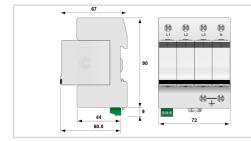


DS74RS-120



- ► Typ 2 Überspannungsschutz
- Ableitfähigkeit pro Pol: In= 30 kA; Imax= 70 kA
- ➤ Sichere Trennvorrichtung
- > Energetisch koordiniert
- Steckbares Schutzmodul
- ▶ Fernsignalisierung optional
- Ferfüllt die Normen IEC 61643-11 und EN 61643-11





ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN		
SPD Typ	IEC	2
Anwendung z.B. 230/400		120/208 V
AC-Netzform TNS or TNC or TT or IT		TNS
Nennspannung	Un	120 Vac
Höchste Dauerspannung AC	Uc	150 Vac
TOV-Spannung (L-N) 5sec. Charakteristik TOV Fest	UT	180 Vac Festigkeit
TOV-Spannung (L-N) 120min. Charakteristik TOV Fest oder Sicher	UT	230 Vac Sicheres Verhalten
Schutzleiterstrom -Leckstrom (CM) bei Uc	lpe	< 4 mA
Folgestrom, Kurzschlußstrom nach dem Ableitvorgang	If	Keiner
Nennableitstoßstrom (8/20) µs /Pol 15 Impulse mit In (8/20) µs	In	30 kA
max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 μs pro Pol	lmax	70 kA
max. Gesamtableitstoßstrom (8/20)µs Gesamtableitstoßstrom mit 1 x (8/20)µs	Imax Total	280 kA
Anschlusspfade		L/PE und N/PE
Schutzmodus Schutzmodi- common und/oder differential		СМ
Schutzpegel bei 5 kA Schutzpegel bei 5kA (8/20)µs	Up-5kA	0.6 kV
Schutzpegel L/PE @ In (8/20µs)	Up L/PE	1 kV
Kurzschlussfestigkeit	Isccr	25 000 A
Ruizaemaaareatigkeit	15001	
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN	ISCCI	
-	ISCO	MOV
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN	ISCO	
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie		моу
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration		MOV 3-Phasen + N
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf	Tu	MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM70R-120
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS)		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM70R-120 Potentialfreier Wechsler
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM70R-120
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS)		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM70R-120 Potentialfreier Wechsler
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM70R-120 Potentialfreier Wechsler
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Trennvorrichtungen		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM/70R-120 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM70R-120 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild Intern
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM70R-120 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild Intern Typ "S" oder zeitverzögert
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max. NORMEN		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM70R-120 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild Intern Typ "s" oder zeitverzögert min. 160 A - max. 125 A (gL/gG)
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max.		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM70R-120 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild Intern Typ "S" oder zeitverzögert min. 160 A - max. 125 A (gL/gG)
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max. NORMEN Normkonform nach Zulassungen		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM70R-120 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild Intern Typ "s" oder zeitverzögert min. 160 A - max. 125 A (gL/gG)
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max. NORMEN Normkonform nach		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM70R-120 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild Intern Typ "S" oder zeitverzögert min. 160 A - max. 125 A (gL/gG)

