



CITEL



Kombi-Ableiter Typ 1+2

DS250E-120

- Kombi-Ableiter Typ1+2 auf Varistor Basis
- Ableitfähigkeit pro Pol: I_{max} = 140 kA; I_{limp} = 25 kA
- Erzeugt keinen (Netz-) Folgestrom
- Sichere Trennvorrichtung
- Fernsignalisierung optional
- Erfüllt die Normen IEC 61643-11 und EN 61643-11
- Zugelassen nach UL1449 ed.5



ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

SPD Typ	IEC	1+2
Anwendung		120/208 V
Höchste Dauerspannung AC	U_c	150 Vac
max. Laststrom	IL	100 A
TOV-Spannung (L-N) 5sec. Charakteristik <i>TOV Fest</i>	UT	180 Vac Festigkeit
TOV-Spannung (L-N) 120min. Charakteristik <i>TOV Fest oder Sicher</i>	UT	230 Vac Sicheres Verhalten
Schutzleiterstrom -Leckstrom (CM) bei U_c	I_{pe}	< 3 mA
Folgestrom, Kurzschlußstrom nach dem Ableitvorgang	I_f	Keiner
Nennableitstoßstrom (8/20) μ s /Pol <i>15 Impulse mit I_n (8/20) μs</i>	I_n	70 kA
max. Ableitstoßstrom <i>max. Ableitfähigkeit 8/20 μs pro Pol</i>	I_{max}	140 kA
Blitzstoßstrom (10/350) μ s /Pol <i>max. Blitzableitfähigkeit pro Pol (10/350)μs</i>	I_{limp}	25 kA
spezifische Energie pro Pol	W/R	156 kJ/ohm
Anschlusspfade		L/N oder L/PE
Schutzmodus <i>Schutzmodi- common und/oder differential</i>		CM / DM
Schutzpegel- <i>@ I_n (8/20μs)</i>	U_p	1 kV
Schutzpegel bei 5 kA <i>Schutzpegel bei 5kA (8/20)μs</i>	U_p -5kA	0.6 kV
Kurzschlussfestigkeit	I_{sc}	50 000 A

MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Technologie		MOV
Ableiterkonfiguration		Einpolig
Anschlussart		Fahrstuhlklemme 6-35 mm ² (50 mm ²) / Kammchiene
Bauart		Monoblock-Gehäuse für Hutschiene
Montage auf		35 mm Hutschiene
Gehäusewerkstoff		Thermoplastik UL94 V-0
Temperaturbereich	Tu	-40/+85°C
Schutzart		IP20
Ausfallverhalten		Trennung vom Netz; optische Anzeige
Fehlersignalisierung		1 mechanische Anzeige je Pol rot
Fernmeldesignalierung (FS)		Potentialfreier Wechsler
Einbaumaße		Siehe Maßbild

Trennvorrichtungen

thermische Trennvorrichtung		Intern
Fehlerstromschutzschalter		Typ „S“ oder zeitverzögert
Vorsicherung max.		315 A (gL/gG)

NORMEN

Normkonform nach		IEC 61643-11 / DIN EN 61643-11 / UL1449 ed.5
Zulassungen		

Artikel Nummer

3106

