



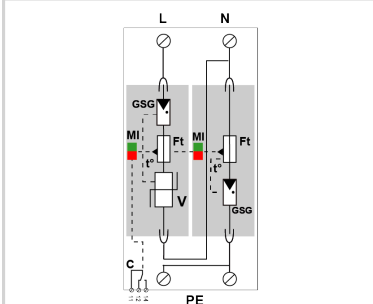
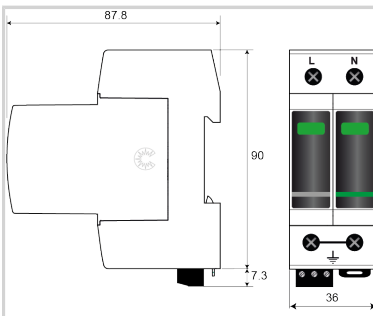
# CITEL

## Mehrpoliger Kombi-Ableiter Typ 1+2+3

### DAC1-13VGS-11-275



- ▶ Kombi-Ableiter Typ 1+2+3 auf Basis einer Gasgefüllten Funkenstrecke
- ▶ 10 Jahre Garantie
- ▶ Ableitfähigkeit pro Pol:  $I_{imp} = 12,5 \text{ kA}$  (10/350  $\mu\text{s}$ )
- ▶ Sichere Trennvorrichtung
- ▶ Spart Energiekosten; Erzeugt keinen (Netz-) Folgestrom, Betriebs- und leckstromfrei
- ▶ VDE-AR-N 4100 konform "Einsatz von Überspannungs-Schutzeinrichtungen (SPD) Typ 1 in Hauptstromversorgungssystemen"
- ▶ Einsetzbar für die Blitzschutzklassen III + IV
- ▶ Fernsignalisierung optional
- ▶ Erfüllt die Normen IEC 61643-11 und EN 61643-11
- ▶ Zugelassen nach UL1449 ed.5



**V:** Hoch-Energie Varistor  
**GSG:** Gasgefüllte Funkenstrecke  
**Ft:** Thermische Sicherung  
**C:** Fernsignalisierung  
**t\*:** Thermische Trennvorrichtung  
**MI:** Fehlersignalisierung

ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN		
SPD Typ	IEC	1+2+3
Anwendung		AC-Stromversorgung
AC-Netzform <i>TNS or TNC or TT or IT</i>		TT-TN
Höchste Dauerspannung AC	Uc	275 Vac
TOV-Spannung (L-N) 5sec. Charakteristik <i>TOV Fest</i>	UT	335 Vac Festigkeit
TOV-Spannung (L-N) 120min. Charakteristik <i>TOV Fest oder Sicher</i>	UT	440 Vac Festigkeit
TOV-Spannung (N-PE) 200ms Charakteristik <i>TOV Fest oder Sicher</i>	UT	1200 V/300A/200 ms Festigkeit
Schutzleiterstrom -Leckstrom (CM) bei Uc	Ipe	Keiner
Folgestrom, Kurzschlußstrom nach dem Ableitvorgang	If	Keiner
Nennableitstoßstrom (8/20) $\mu\text{s}$ /Pol <i>15 Impulse mit In (8/20) <math>\mu\text{s}</math></i>	In	20 kA
max. Ableitstoßstrom <i>max. Ableitfähigkeit 8/20 <math>\mu\text{s}</math> pro Pol</i>	I <sub>max</sub>	50 kA
max. Gesamtableitstoßstrom (8/20) $\mu\text{s}$ <i>Gesamtableitstoßstrom mit 1 x (8/20) <math>\mu\text{s}</math></i>	I <sub>max</sub> Total	100 kA
Blitzstoßstrom (10/350) $\mu\text{s}$ /Pol <i>max. Blitzableitfähigkeit pro Pol (10/350) <math>\mu\text{s}</math></i>	I <sub>imp</sub>	12.5 kA
Blitzstoßstrom (10/350) $\mu\text{s}$ N/PE <i>max. Blitzableitfähigkeit (10/350) <math>\mu\text{s}</math></i>	I <sub>imp</sub> N /PE	50 kA
Gesamt- Blitzstoßstrom (10/350) $\mu\text{s}$ <i>Gesamtblitzstromableitfähigkeit 1x (10/350) <math>\mu\text{s}</math></i>	I <sub>total</sub>	25 kA
Kombinierter Stoß nach IEC 61643-11 (1,2/50 $\mu\text{s}$ + 8/20 $\mu\text{s}$ ) /Pol <i>Test klasse III : 1.2/50 <math>\mu\text{s}</math> – 8/20 <math>\mu\text{s}</math></i>	Uoc	6 kV
spezifische Energie pro Pol	W/R	40 kJ/ohm
Schutzmodus <i>Schutzmodi- common und/oder differential</i>		L/N and N/PE
Schutzpegel <i>@ In (8/20 <math>\mu\text{s}</math>), @ 6 kV (1,2/50 <math>\mu\text{s}</math>)</i>	Up L/N	1.5 kV
Schutzpegel N/PE <i>@ In (8/20 <math>\mu\text{s}</math>), @ 6 kV (1,2/50 <math>\mu\text{s}</math>)</i>	Up N/PE	1.5 kV
Schutzpegel L/N bei 5 kA <i>@ 5 kA (8/20 <math>\mu\text{s}</math>)</i>	Up-5kA	0.7 kV
Schutzpegel N/PE bei 5 kA <i>@ 5 kA (8/20 <math>\mu\text{s}</math>)</i>	Up-5kA	0.7 kV
Kurzschlussfestigkeit	I <sub>sc</sub>	50 000 A
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN		
Technologie		VG-Technologie (MOV+GSG)
Ableiterkonfiguration		1 Phase+N
Anschlussart		Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm <sup>2</sup> (35mm <sup>2</sup> ) / Kammleiste
Bauart		Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage
Montage auf		35 mm Hutschiene
Gehäusewerkstoff		Thermoplastik UL94 V-0
Temperaturbereich	Tu	-40/+85°C
Schutzart		IP20
Ausfallverhalten		Trennung vom Netz; optische Anzeige
Fehlersignalisierung		1 mechanische Anzeige je Pol  rot
Ersatzmodul		MDAC1-13VG-275 + MDAC1-25G-xxx
Fernmeldesignalisierung (FS)		Potentialfreier Wechsler
Anschlußquerschnitt (FS)		max. 1,5 mm <sup>2</sup> ein-/mehrdrahtig
Schaltleistung max.		250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC)
Einbaumaße		Siehe Maßbild
Trennvorrichtungen		



# CITEL

## Mehrpoliger Kombi-Ableiter Typ 1+2+3

---

### DAC1-13VGS-11-275

thermische Trennvorrichtung	Intern
Fehlerstromschutzschalter	Typ „S“ oder zeitverzögert
Vorsicherung max.	max. 315 A (gL/gG)
<b>NORMEN</b>	
Normkonform nach	IEC 61643-11 / DIN EN 61643-11 / UL1449 ed.5
Zulassungen	KEMA
<b>Artikel Nummer</b>	
<b>821730242</b>	

