



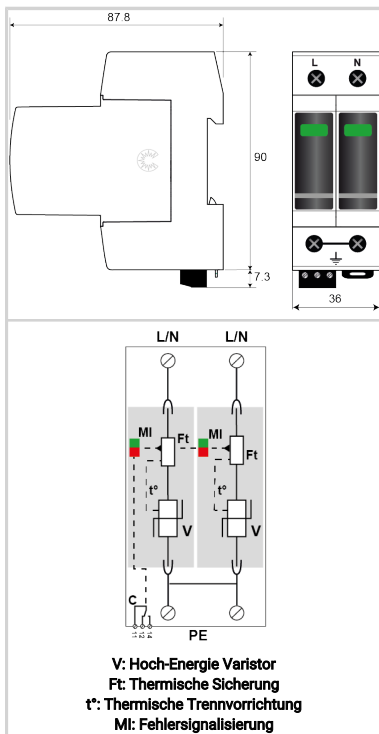
# CITEL

## Mehrpoliger Kombi-Ableiter Typ 1+2

### DAC1-13S-20-320



- Kombi-Ableiter Typ 1+2
- Ableitfähigkeit pro Pol:  $I_n = 20 \text{ kA}$ ;  $I_{max} = 50 \text{ kA}$ ;  $I_{limp} = 12,5 \text{ kA}$
- Sichere Trennvorrichtung
- Steckbare Schutzmodule
- Einsetzbar für die Blitzschutzklassen III + IV
- Fernsignalisierung serienmäßig
- Erfüllt die Normen IEC 61643-11, EN 61643-11 und UL1449 ed.5



#### ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

SPD Typ	IEC	1+2
Anwendung		AC-Stromversorgung
AC-Netzform		TN
<i>TNS or TNC or TT or IT</i>		
Höchste Dauerspannung AC	$U_c$	320 Vac
TOV-Spannung (L-N) 5sec. Charakteristik	UT	335 Vac Festigkeit
<i>TOV Fest</i>		
TOV-Spannung (L-N) 120min. Charakteristik	UT	440 Vac Sicheres Verhalten
<i>TOV Fest oder Sicher</i>		
Schutzleiterstrom -Leckstrom (CM) bei $U_c$	$I_{pe}$	< 1 mA
Folgestrom, Kurzschlußstrom nach dem Ableitvorgang	$I_f$	Keiner
Nennableitstoßstrom (8/20) $\mu\text{s}$ /Pol	$I_n$	20 kA
<i>15 Impulse mit <math>I_n</math> (8/20) <math>\mu\text{s}</math></i>		
max. Ableitstoßstrom	$I_{max}$	50 kA
<i>max. Ableitfähigkeit 8/20 <math>\mu\text{s}</math> pro Pol</i>		
max. Gesamtableitstoßstrom (8/20) $\mu\text{s}$	$I_{max}$	100 kA
<i>Gesamtableitstoßstrom mit 1 x (8/20)<math>\mu\text{s}</math></i>	Total	
Blitzstoßstrom (10/350) $\mu\text{s}$ /Pol	$I_{limp}$	12.5 kA
<i>max. Blitzableitfähigkeit pro Pol (10/350)<math>\mu\text{s}</math></i>		
Blitzstoßstrom (10/350) $\mu\text{s}$ N/PE	$I_{limp N/PE}$	50 kA
<i>max. Blitzableitfähigkeit (10/350)<math>\mu\text{s}</math></i>		
Gesamt- Blitzstoßstrom (10/350) $\mu\text{s}$	$I_{total}$	25 kA
<i>Gesamtblitzstromableitfähigkeit 1x (10/350)<math>\mu\text{s}</math></i>		
spezifische Energie pro Pol	W/R	40 kJ/ohm
Schutzmodus		L/PE and N/PE
<i>Schutzmodi- common und/oder differential</i>		
Schutzpegel N/PE	$U_p$ N/PE	1.6 kV
<i>@ <math>I_n</math> (8/20)<math>\mu\text{s}</math></i>		
Schutzpegel L/PE	$U_p$ L/PE	1.6 kV
<i>@ <math>I_n</math> (8/20)<math>\mu\text{s}</math></i>		
Schutzpegel N/PE bei 5 kA	$U_p$ -5kA	1.2 kV
<i>@ 5 kA (8/20)<math>\mu\text{s}</math></i>		
Schutzpegel L/PE bei 5 kA	$U_p$ -5kA	1.2 kV
<i>@ 5 kA (8/20)<math>\mu\text{s}</math></i>		
Kurzschlussfestigkeit	$I_{scrr}$	50 000 A

#### MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Technologie		MOV
Ableiterkonfiguration		1 Phase+N
Anschlussart		Fahrstuhlklammer 2,5-25 mm <sup>2</sup> (35mm <sup>2</sup> ) / Kammchiene
Bauart		Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage
Montage auf		35 mm Hutschiene
Gehäusewerkstoff		Thermoplastik UL94 V-0
Temperaturbereich	Tu	-40/+85°C
Schutzart		IP20
Ausfallverhalten		Trennung vom Netz; optische Anzeige
Fehlersignalisierung		1 mechanische Anzeige je Pol  rot
Ersatzmodul		MDAC1-13-320
Fernmeldesignalierung (FS)		Potentialfreier Wechsler
Anschlußquerschnitt (FS)		max. 1,5 mm <sup>2</sup> ein-/mehrdrahtig
Schaltleistung max.		250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC)
Einbaumaße		Siehe Maßbild

#### Trennvorrichtungen

thermische Trennvorrichtung		Intern
Fehlerstromschutzschalter		Typ „S“ oder zeitverzögert
Vorsicherung max.		max. 315 A (gL/gG)

#### NORMEN

Normkonform nach		IEC 61643-11 / DIN EN 61643-11 / UL1449 ed.5
------------------	--	--



CITEL

Mehrpoliger Kombi-Ableiter Typ 1+2

---

DAC1-13S-20-320

Zulassungen	KEMA
<b>Artikel Nummer</b>	
821710322	

