



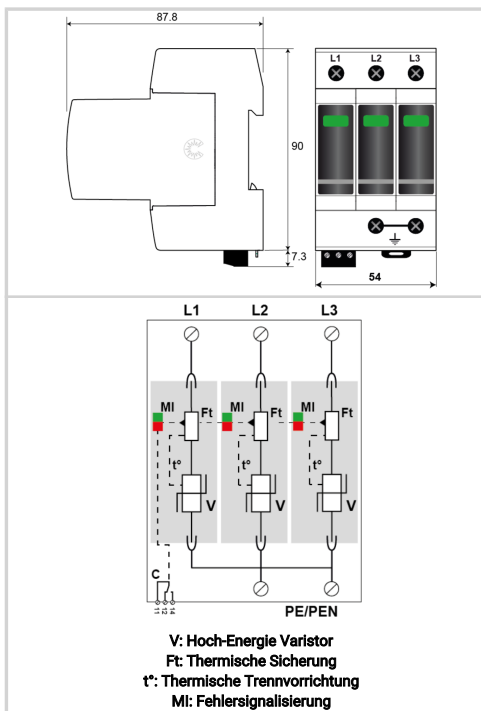
# CITEL



## Mehrpoliger Kombi-Ableiter Typ 1+2

### DAC1-13S-30-275

- » Kombi-Ableiter Typ 1+2
- » Ableitfähigkeit pro Pol:  $I_n = 20 \text{ kA}$ ;  $I_{max} = 50 \text{ kA}$ ;  $I_{imp} = 12,5 \text{ kA}$
- » Sichere Trennvorrichtung
- » Steckbare Schutzmodule
- » Einsetzbar für die Blitzschutzklassen III + IV
- » Fernsignalisierung serienmäßig
- » Erfüllt die Normen IEC 61643-11, EN 61643-11 und UL1449 ed.5



ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN		
SPD Typ	IEC	1+2
Anwendung		AC-Stromversorgung
AC-Netzform		TNC
<i>TNS or TNC or TT or IT</i>		
Höchste Dauerspannung AC	Uc	275 Vac
TOV-Spannung (L-N) 5sec. Charakteristik	UT	335 Vac Festigkeit
<i>TOV Fest</i>		
TOV-Spannung (L-N) 120min. Charakteristik	UT	440 Vac Sicheres Verhalten
<i>TOV Fest oder Sicher</i>		
Schutzleiterstrom -Leckstrom (CM) bei Uc	Ipe	< 1 mA
Folgestrom, Kurzschlußstrom nach dem Ableitvorgang	If	Keiner
Nennableitstoßstrom (8/20) $\mu\text{s}$ /Pol	In	20 kA
<i>15 Impulse mit In (8/20) <math>\mu\text{s}</math></i>		
max. Ableitstoßstrom	I <sub>max</sub>	50 kA
<i>max. Ableitfähigkeit 8/20 <math>\mu\text{s}</math> pro Pol</i>		
max. Gesamtableitstoßstrom (8/20) $\mu\text{s}$	I <sub>max</sub>	150 kA
<i>Gesamtableitstoßstrom mit 1 x (8/20) <math>\mu\text{s}</math></i>	Total	
Blitzstoßstrom (10/350) $\mu\text{s}$ /Pol	I <sub>imp</sub>	12.5 kA
<i>max. Blitzableitfähigkeit pro Pol (10/350) <math>\mu\text{s}</math></i>		
Blitzstoßstrom (10/350) $\mu\text{s}$ N/PE	I <sub>imp</sub> N	50 kA
<i>max. Blitzableitfähigkeit (10/350) <math>\mu\text{s}</math></i>	/PE	
Gesamt- Blitzstoßstrom (10/350) $\mu\text{s}$	I <sub>total</sub>	37.5 kA
<i>Gesamtblitzstromableitfähigkeit 1x (10/350) <math>\mu\text{s}</math></i>		
spezifische Energie pro Pol	W/R	40 kJ/ohm
Schutzmodus		L/PE
<i>Schutzmodi- common und/oder differential</i>		
Schutzpegel L/PE	Up L/PE	1.3 kV
<i>@ In (8/20) <math>\mu\text{s}</math></i>		
Schutzpegel L/PE bei 5 kA	Up-5kA	1.2 kV
<i>@ 5 kA (8/20) <math>\mu\text{s}</math></i>		
Kurzschlussfestigkeit	Iscrr	50 000 A
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN		
Technologie		MOV
Ableiterkonfiguration		3-Phasen
Anschlussart		Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm <sup>2</sup> (35mm <sup>2</sup> ) / Kammstriemen
Bauart		Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage
Montage auf		35 mm Hutschiene
Gehäusewerkstoff		Thermoplastik UL94 V-0
Temperaturbereich	Tu	-40/+85°C
Schutzart		IP20
Ausfallverhalten		Trennung vom Netz; optische Anzeige
Fehlersignalisierung		1 mechanische Anzeige je Pol; rot
Ersatzmodul		MDAC1-13-275
Fernmeldesignalisierung (FS)		Potentialfreier Wechsler
Anschlußquerschnitt (FS)		max. 1,5 mm <sup>2</sup> ein-/mehrdrahtig
Schaltleistung max.		250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC)
Einbaumaße		Siehe Maßbild
Trennvorrichtungen		
thermische Trennvorrichtung		Intern
Fehlerstromschutzschalter		Typ „S“ oder zeitverzögert
Vorsicherung max.		max. 315 A (gL/gG)
NORMEN		
Normkonform nach		IEC 61643-11 / DIN EN 61643-11 / UL1449 ed.5
Zulassungen		KEMA
Artikel Nummer		
821710223		

