



**CITEL**

## Mehrpoliger Kombi-Ableiter Typ 1+2

### DAC1-13S-31-150



KEMA  
KEUR

CE

- Kombi-Ableiter Typ 1+2
- Ableitfähigkeit pro Pol:  $I_n = 20 \text{ kA}$ ;  $I_{max} = 50 \text{kA}$ ;  $I_{imp} = 12,5 \text{ kA}$
- Sichere Trennvorrichtung
- Steckbare Schutzmodule
- Einsetzbar für die Blitzschutzklassen III + IV
- Fernsignalisierung serienmäßig
- Erfüllt die Normen IEC 61643-11, EN 61643-11 und UL1449 ed.5

ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN		
SPD Typ	IEC	1+2
Anwendung		120/208 V
AC-Netzform <i>TNS or TNC or TT or IT</i>		TT-TNS
Höchste Dauerspannung AC	Uc	150 Vac
TOV-Spannung (L-N) 5sec. Charakteristik <i>TOV Fest</i>	UT	180 Vac Festigkeit
TOV-Spannung (L-N) 120min. Charakteristik <i>TOV Fest oder Sicher</i>	UT	230 Vac Sicheres Verhalten
TOV-Spannung (N-PE) 200ms Charakteristik <i>TOV Fest oder Sicher</i>	UT	1200 V/300A/200 ms Festigkeit
Schutzeleiterstrom -Leckstrom (CM) bei Uc	Ipe	Keiner
Folgestrom, Kurzschlußstrom nach dem Ableitvorgang	If	Keiner
Nennableitstoßstrom (8/20) $\mu\text{s}$ /Pol <i>15 Impulse mit <math>I_n</math> (8/20) <math>\mu\text{s}</math></i>	In	20 kA
max. Ableitstoßstrom <i>max. Ableitfähigkeit 8/20 <math>\mu\text{s}</math> pro Pol</i>	I <sub>max</sub>	50 kA
max. Gesamtableitstoßstrom (8/20) $\mu\text{s}$ <i>Gesamttableitstoßstrom mit 1 x (8/20)<math>\mu\text{s}</math></i>	I <sub>max Total</sub>	150 kA
Blitzstoßstrom (10/350) $\mu\text{s}$ /Pol <i>max. Blitzableitfähigkeit pro Pol (10/350)<math>\mu\text{s}</math></i>	I <sub>imp</sub>	12.5 kA
Blitzstoßstrom (10/350) $\mu\text{s}$ N/PE <i>max. Blitzableitfähigkeit (10/350)<math>\mu\text{s}</math></i>	I <sub>imp N/PE</sub>	50 kA
Gesamt-Blitzstoßstrom (10/350) $\mu\text{s}$ <i>Gesamtblitzstromableitfähigkeit 1x (10/350)<math>\mu\text{s}</math></i>	I <sub>total</sub>	50 kA
spezifische Energie pro Pol	W/R	40 kJ/ohm
Schutzmodus <i>Schutzmodi- common und/oder differential</i>		L/N and N/PE
Schutzpegel <i>@ <math>I_n</math> (8/20<math>\mu\text{s}</math>), @ 6 kV (1,2/50 <math>\mu\text{s}</math>)</i>	Up L/N	0.9 kV
Schutzpegel N/PE <i>@ <math>I_n</math> (8/20<math>\mu\text{s}</math>), @ 6 kV (1,2/50 <math>\mu\text{s}</math>)</i>	Up N/PE	1.5 kV
Schutzpegel L/N bei 5 kA <i>@ 5 kA (8/20<math>\mu\text{s}</math>)</i>	Up-5kA	0.6 kV
Schutzpegel N/PE bei 5 kA <i>@ 5 kA (8/20<math>\mu\text{s}</math>)</i>	Up-5kA	0.6 kV
Kurzschlussfestigkeit	I <sub>scsr</sub>	50 000 A
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN		
Technologie		MOV
Ableiterkonfiguration		3-Phasen + N
Anschlussart		Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm <sup>2</sup> (35mm <sup>2</sup> ) / Kammschiene
Bauart		Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage
Montage auf		35 mm Hutschiene
Gehäusewerkstoff		Thermoplastik UL94 V-0
Temperaturbereich	Tu	-40/+85°C
Schutzart		IP20
Ausfallverhalten		Trennung vom Netz; optische Anzeige
Fehlersignalisierung		1 mechanische Anzeige je Pol! rot
Ersatzmodul		MDAC1-13-150
Fernmelde signalisierung (FS)		Potentialfreier Wechsler
Anschlußquerschnitt (FS)		max. 1,5 mm <sup>2</sup> ein-/mehrdrähtig
Schaltleistung max.		250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC)
Einbaumaße		Siehe Maßbild
Trennvorrichtungen		
thermische Trennvorrichtung		Intern
Fehlerstromschutzschalter		Typ „S“ oder zeitverzögert
Vorsicherung max.		max. 315 A (gL/gG)
NORMEN		
Normkonform nach		IEC 61643-11 / DIN EN 61643-11 / UL1449 ed.5
Zulassungen		KEMA
Artikel Nummer		
821710144		





CITEL

*Mehrpoliger Kombi-Ableiter Typ 1+2*

---

**DAC1-13S-31-150**

---

