



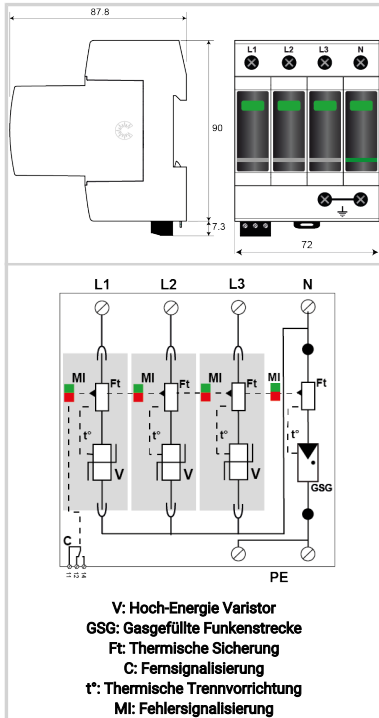
# CITEL

## Mehrpoliger Kombi-Ableiter Typ 1+2

### DAC1-13S-31-320



- Kombi-Ableiter Typ 1+2
- Ableitfähigkeit pro Pol:  $I_n = 20 \text{ kA}$ ;  $I_{max} = 50 \text{ kA}$ ;  $I_{limp} = 12,5 \text{ kA}$
- Sichere Trennvorrichtung
- Steckbare Schutzmodule
- Einsetzbar für die Blitzschutzklassen III + IV
- Fernsignalisierung serienmäßig
- Erfüllt die Normen IEC 61643-11, EN 61643-11 und UL1449 ed.5



#### ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

SPD Typ	IEC	1+2
Anwendung		AC-Stromversorgung
AC-Netzform		TT-TNS
<i>TNS or TNC or TT or IT</i>		
Höchste Dauerspannung AC	Uc	320 Vac
TOV-Spannung (L-N) 5sec. Charakteristik	UT	335 Vac Festigkeit
<i>TOV Fest</i>		
TOV-Spannung (L-N) 120min. Charakteristik	UT	440 Vac Sicheres Verhalten
<i>TOV Fest oder Sicher</i>		
TOV-Spannung (N-PE) 200ms Charakteristik	UT	1200 V/300A/200 ms Festigkeit
<i>TOV Fest oder Sicher</i>		
Schutzleiterstrom -Leckstrom (CM) bei Uc	Ipe	Keiner
Folgestrom, Kurzschlußstrom nach dem Ableitvorgang	If	Keiner
Nennableitstoßstrom (8/20) $\mu\text{s}$ /Pol	$I_n$	20 kA
<i>15 Impulse mit <math>I_n</math> (8/20) <math>\mu\text{s}</math></i>		
max. Ableitstoßstrom	$I_{max}$	50 kA
<i>max. Ableitfähigkeit 8/20 <math>\mu\text{s}</math> pro Pol</i>		
max. Gesamtableitstoßstrom (8/20) $\mu\text{s}$	$I_{max}$	150 kA
<i>Gesamtableitstoßstrom mit 1 x (8/20)<math>\mu\text{s}</math></i>	Total	
Blitzstoßstrom (10/350) $\mu\text{s}$ /Pol	$I_{limp}$	12.5 kA
<i>max. Blitzableitfähigkeit pro Pol (10/350)<math>\mu\text{s}</math></i>		
Blitzstoßstrom (10/350) $\mu\text{s}$ N/PE	$I_{limp}$ N	50 kA
<i>max. Blitzableitfähigkeit (10/350)<math>\mu\text{s}</math></i>	/PE	
Gesamt- Blitzstoßstrom (10/350) $\mu\text{s}$	$I_{total}$	50 kA
<i>Gesamtblitzstromableitfähigkeit 1x (10/350)<math>\mu\text{s}</math></i>		
spezifische Energie pro Pol	W/R	40 kJ/ohm
Schutzmodus		L/N and N/PE
<i>Schutzmodi- common und/oder differential</i>		
Schutzpegel	Up L/N	1.6 kV
<i>@ <math>I_n</math> (8/20<math>\mu\text{s}</math>), @ 6 kV (1,2/50 <math>\mu\text{s}</math>)</i>		
Schutzpegel N/PE	Up N/PE	1.5 kV
<i>@ <math>I_n</math> (8/20<math>\mu\text{s}</math>), @ 6 kV (1,2/50 <math>\mu\text{s}</math>)</i>		
Schutzpegel L/N bei 5 kA	Up-5kA	1.2 kV
<i>@ 5 kA (8/20<math>\mu\text{s}</math>)</i>		
Schutzpegel N/PE bei 5 kA	Up-5kA	1.2 kV
<i>@ 5 kA (8/20<math>\mu\text{s}</math>)</i>		
Kurzschlussfestigkeit	Iscrr	50 000 A

#### MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Technologie		GSG+MOV
Ableiterkonfiguration		3-Phasen + N
Anschlussart		Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm <sup>2</sup> (35mm <sup>2</sup> ) / Kammstriemen
Bauart		Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage
Montage auf		35 mm Hutschiene
Gehäusewerkstoff		Thermoplastik UL94 V-0
Temperaturbereich	Tu	-40/+85°C
Schutzart		IP20
Ausfallverhalten		Trennung vom Netz; optische Anzeige
Fehlersignalisierung		1 mechanische Anzeige je Pol  rot
Ersatzmodul		MDAC1-13-320
Fernmeldesignalierung (FS)		Potentialfreier Wechsler
Anschlußquerschnitt (FS)		max. 1,5 mm <sup>2</sup> ein-/mehrdrahtig
Schaltleistung max.		250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC)
Einbaumaße		Siehe Maßbild

#### Trennvorrichtungen

thermische Trennvorrichtung		Intern
Fehlerstromschutzschalter		Typ „S“ oder zeitverzögert
Vorsicherung max.		max. 315 A (gL/gG)

#### NORMEN

Normkonform nach		IEC 61643-11 / DIN EN 61643-11 / UL1449 ed.5
Zulassungen		KEMA

#### Artikel Nummer

821710344





CITEL

**Mehrpoliger Kombi-Ableiter Typ 1+2**

---

**DAC1-13S-31-320**

---

