



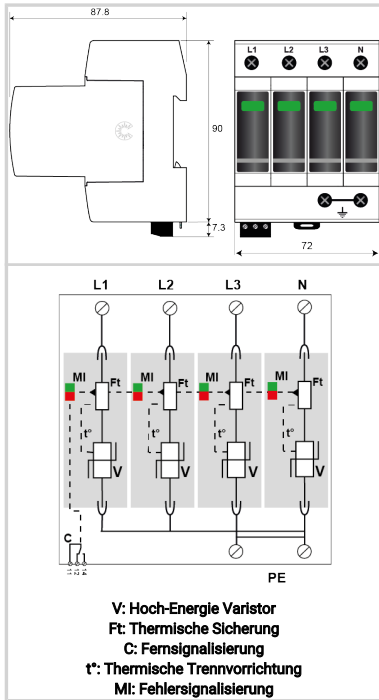
# Mehrpoliger Kombi-Ableiter Typ 1+2

## DAC1-13S-40-150

# CITEL



- ▶ Kombi-Ableiter Typ 1+2
- ▶ Ableitfähigkeit pro Pol:  $I_n = 20 \text{ kA}$ ;  $I_{max} = 50 \text{ kA}$ ;  $I_{imp} = 12,5 \text{ kA}$
- ▶ Sichere Trennvorrichtung
- ▶ Steckbare Schutzmodule
- ▶ Einsetzbar für die Blitzschutzklassen III + IV
- ▶ Fernsignalisierung serienmäßig
- ▶ Erfüllt die Normen IEC 61643-11, EN 61643-11 und UL1449 ed.5



### ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

SPD Typ	IEC	1+2
Anwendung		120/208 V
AC-Netzform <i>TNS or TNC or TT or IT</i>		TNS
Höchste Dauerspannung AC	Uc	150 Vac
TOV-Spannung (L-N) 5sec. Charakteristik <i>TOV Fest</i>	UT	180 Vac Festigkeit
TOV-Spannung (L-N) 120min. Charakteristik <i>TOV Fest oder Sicher</i>	UT	230 Vac Sicheres Verhalten
Schutzleiterstrom -Leckstrom (CM) bei Uc	I <sub>pe</sub>	< 1 mA
Folgestrom, Kurzschlussstrom nach dem Ableitvorgang	I <sub>f</sub>	Keiner
Nennableitstoßstrom (8/20) $\mu\text{s}$ /Pol <i>15 Impulse mit I<sub>n</sub> (8/20) <math>\mu\text{s}</math></i>	I <sub>n</sub>	20 kA
max. Ableitstoßstrom <i>max. Ableitfähigkeit 8/20 <math>\mu\text{s}</math> pro Pol</i>	I <sub>max</sub>	50 kA
max. Gesamtableitstoßstrom (8/20) $\mu\text{s}$ <i>Gesamtableitstoßstrom mit 1 x (8/20)<math>\mu\text{s}</math></i>	I <sub>max</sub> Total	200 kA
Blitzstoßstrom (10/350) $\mu\text{s}$ /Pol <i>max. Blitzableitfähigkeit pro Pol (10/350)<math>\mu\text{s}</math></i>	I <sub>imp</sub>	12.5 kA
Blitzstoßstrom (10/350) $\mu\text{s}$ N/PE <i>max. Blitzableitfähigkeit (10/350)<math>\mu\text{s}</math></i>	I <sub>imp</sub> N /PE	50 kA
Gesamt- Blitzstoßstrom (10/350) $\mu\text{s}$ <i>Gesamtblitzstromableitfähigkeit 1x (10/350)<math>\mu\text{s}</math></i>	I <sub>total</sub>	50 kA
spezifische Energie pro Pol	W/R	40 kJ/ohm
Schutzmodus <i>Schutzmodi: common und/oder differential</i>		L/PE and N/PE
Schutzpegel N/PE <i>@ I<sub>n</sub> (8/20)<math>\mu\text{s}</math></i>	U <sub>p</sub> N/PE	0.9 kV
Schutzpegel L/PE <i>@ I<sub>n</sub> (8/20)<math>\mu\text{s}</math></i>	U <sub>p</sub> L/PE	1.2 kV
Schutzpegel N/PE bei 5 kA <i>@ 5 kA (8/20)<math>\mu\text{s}</math></i>	U <sub>p</sub> -5kA	0.6 kV
Schutzpegel L/PE bei 5 kA <i>@ 5 kA (8/20)<math>\mu\text{s}</math></i>	U <sub>p</sub> -5kA	0.6 kV
Kurzschlussfestigkeit	I <sub>scrr</sub>	50 000 A

### MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Technologie		MOV
Ableiterkonfiguration		3-Phasen + N
Anschlussart		Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm <sup>2</sup> (35mm <sup>2</sup> ) / Kammchiene
Bauart		Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage
Montage auf		35 mm Hutschiene
Gehäusewerkstoff		Thermoplastik UL94 V-0
Temperaturbereich	T <sub>u</sub>	-40/+85°C
Schutzart		IP20
Ausfallverhalten		Trennung vom Netz; optische Anzeige
Fehlersignalisierung		1 mechanische Anzeige je Pol  rot
Ersatzmodul		MDAC1-13-150
Fernmeldesignalisierung (FS)		Potentialfreier Wechsler
Anschlußquerschnitt (FS)		max. 1,5 mm <sup>2</sup> ein-/mehrdrahtig
Schaltleistung max.		250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC)
Einbaumaße		Siehe Maßbild

### Trennvorrichtungen

thermische Trennvorrichtung		Intern
Fehlerstromschutzschalter		Typ „S“ oder zeitverzögert
Vorsicherung max.		max. 315 A (gL/gG)

### NORMEN

Normkonform nach		IEC 61643-11 / DIN EN 61643-11 / UL1449 ed.5
Zulassungen		KEMA

### Artikel Nummer

**821710124**

