



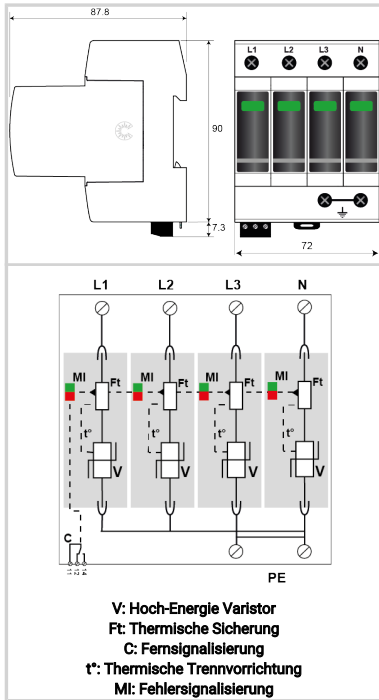
CITEL

Mehrpoliger Kombi-Ableiter Typ 1+2

DAC1-13S-40-150



- Kombi-Ableiter Typ 1+2
- Ableitfähigkeit pro Pol: $I_n = 20 \text{ kA}$; $I_{max} = 50 \text{ kA}$; $I_{imp} = 12,5 \text{ kA}$
- Sichere Trennvorrichtung
- Steckbare Schutzmodule
- Einsetzbar für die Blitzschutzklassen III + IV
- Fernsignalisierung serienmäßig
- Erfüllt die Normen IEC 61643-11, EN 61643-11 und UL1449 ed.5



ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

| | | |
|---|------------------------|----------------------------|
| SPD Typ | IEC | 1+2 |
| Anwendung | | 120/208 V |
| AC-Netzform | | TNS |
| Höchste Dauerspannung AC | Uc | 150 Vac |
| TOV-Spannung (L-N) 5sec. Charakteristik <i>TOV Fest</i> | UT | 180 Vac Festigkeit |
| TOV-Spannung (L-N) 120min. Charakteristik <i>TOV Fest oder Sicher</i> | UT | 230 Vac Sicheres Verhalten |
| Schutzleiterstrom -Leckstrom (CM) bei Uc | I _{pe} | < 1 mA |
| Folgestrom, Kurzschlußstrom nach dem Ableitvorgang | I _f | Keiner |
| Nennableitstoßstrom (8/20) µs /Pol <i>15 Impulse mit I_n (8/20) µs</i> | I _n | 20 kA |
| max. Ableitstoßstrom <i>max. Ableitfähigkeit 8/20 µs pro Pol</i> | I _{max} | 50 kA |
| max. Gesamtableitstoßstrom (8/20)µs <i>Gesamtableitstoßstrom mit 1 x (8/20)µs</i> | I _{max Total} | 200 kA |
| Blitzstoßstrom (10/350)µs /Pol <i>max. Blitzableitfähigkeit pro Pol (10/350)µs</i> | I _{imp} | 12.5 kA |
| Blitzstoßstrom (10/350)µs N/PE <i>max. Blitzableitfähigkeit (10/350)µs</i> | I _{imp N /PE} | 50 kA |
| Gesamt- Blitzstoßstrom (10/350)µs <i>Gesamtblitzstromableitfähigkeit 1x (10/350)µs</i> | I _{total} | 50 kA |
| spezifische Energie pro Pol | W/R | 40 kJ/ohm |
| Schutzmodus <i>Schutzmodi- common und/oder differential</i> | | L/PE and N/PE |
| Schutzpegel N/PE <i>@ I_n (8/20µs)</i> | U _{p N/PE} | 0.9 kV |
| Schutzpegel L/PE <i>@ I_n (8/20µs)</i> | U _{p L/PE} | 1.2 kV |
| Schutzpegel N/PE bei 5 kA <i>@ 5 kA (8/20µs)</i> | U _{p-5kA} | 0.6 kV |
| Schutzpegel L/PE bei 5 kA <i>@ 5 kA (8/20µs)</i> | U _{p-5kA} | 0.6 kV |
| Kurzschlussfestigkeit | I _{scrr} | 50 000 A |

MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

| | | |
|------------------------------|----|--|
| Technologie | | MOV |
| Ableiterkonfiguration | | 3-Phasen + N |
| Anschlussart | | Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm ² (35mm ²) / Kammchiene |
| Bauart | | Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage |
| Montage auf | | 35 mm Hutschiene |
| Gehäusewerkstoff | | Thermoplastik UL94 V-0 |
| Temperaturbereich | Tu | -40/+85°C |
| Schutzart | | IP20 |
| Ausfallverhalten | | Trennung vom Netz; optische Anzeige |
| Fehlersignalisierung | | 1 mechanische Anzeige je Pol rot |
| Ersatzmodul | | MDAC1-13-150 |
| Fernmeldesignalisierung (FS) | | Potentialfreier Wechsler |
| Anschlußquerschnitt (FS) | | max. 1,5 mm ² ein-/mehrdrahtig |
| Schaltleistung max. | | 250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC) |
| Einbaumaße | | Siehe Maßbild |

Trennvorrichtungen

| | | |
|-----------------------------|--|----------------------------|
| thermische Trennvorrichtung | | Intern |
| Fehlerstromschutzschalter | | Typ „S“ oder zeitverzögert |
| Vorsicherung max. | | max. 315 A (gL/gG) |

NORMEN

| | | |
|------------------|--|--|
| Normkonform nach | | IEC 61643-11 / DIN EN 61643-11 / UL1449 ed.5 |
| Zulassungen | | KEMA |

Artikel Nummer

821710124

