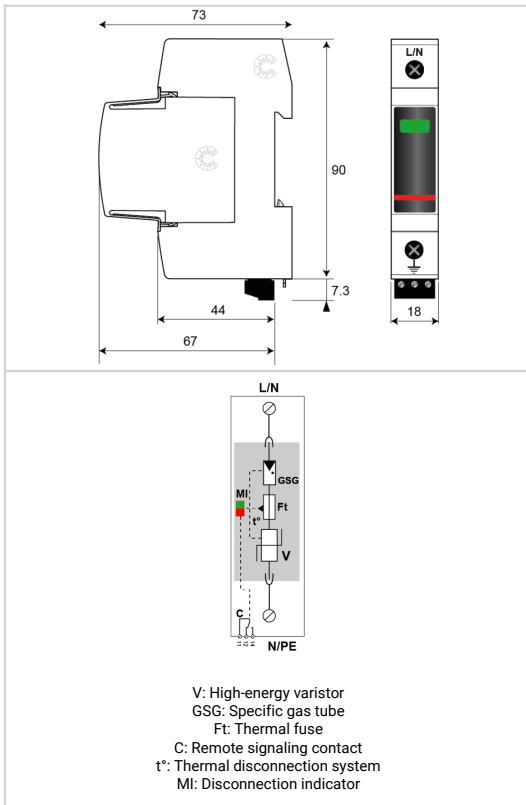


DAC50VGS-10-275



- ✦ Kombi-Ableiter Typ 2+3
- ✦ 'VG-Technologie'
- ✦ 10 Jahre Garantie
- ✦ Spart Energiekosten; Erzeugt keinen (Netz-) Folgestrom, Betriebs- und leckstromfrei
- ✦ Fernsignalisierung
- ✦ Erfüllt die Normen IEC 61643-11 und EN 61643-11
- ✦ Zugelassen nach UL1449 ed.5



ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN			
SPD Typ	IEC	2+3	
Höchste Dauerspannung AC	Uc	275 Vac	
TOV-Spannung (L-N) 5sec. Charakteristik TOV Fest	UT	335 Vac Festigkeit	
TOV-Spannung (L-N) 120min. Charakteristik TOV Fest oder Sicher	UT	440 Vac Festigkeit	
Schutzleiterstrom -Leckstrom (CM) bei Uc	Ipe	Keiner	
Folgestrom, Kurzschlußstrom nach dem Ableitvorgang	If	Keiner	
Nennableitstoßstrom (8/20) µs /Pol 15 Impulse mit In (8/20) µs	In	20 kA	
max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 µs pro Pol	I _{max}	50 kA	
Kombinierter Stoß nach IEC 61643-11 (1,2/50µs + 8/20µs) /Pol Test klasse III : 1.2/50µs – 8/20µs	Uoc	6 kV	
Schutzpegel- @ In (8/20µs)	Up	1.5 kV	
Schutzpegel bei 5 kA Schutzpegel bei 5kA (8/20)µs	Up-5kA	0.7 kV	
Kurzschlussfestigkeit	Iscrr	50 000 A	
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN			
Technologie	VG-Technologie (MOV+GSG)		
Ableiterkonfiguration	Einpolig		
Anschlussart	Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm ² (35mm ²) / Kammchiene		
Bauart	Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage		
Montage auf	35 mm Hutschiene		
Gehäusewerkstoff	Thermoplastik UL94 V-0		
Temperaturbereich	Tu	-40/+85°C	
Schutzart	IP20		
Ausfallverhalten	Trennung vom Netz; optische Anzeige		
Fehlersignalisierung	1 mechanische Anzeige je Pol rot		
Ersatzmodul	MDAC50VG-275		
Fernmeldesignalisierung (FS)	Potentialfreier Wechsler		
Anschlußquerschnitt (FS)	max. 1,5 mm ² ein-/mehrdrahtig		
Schaltleistung max.	250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC)		
Einbaumaße	Siehe Maßbild		
Gewicht	0.108 kg		
Trennvorrichtungen			
thermische Trennvorrichtung	Intern		
Fehlerstromschutzschalter	Typ „S“ oder zeitverzögert		
Vorsicherung max.	max. 160 A (gL/gG)		
NORMEN			
Normkonform nach	IEC 61643-11 / DIN EN 61643-11 / UL1449 ed.5		
Zulassungen	KEMA		
Artikel Nummer			
821130221			