



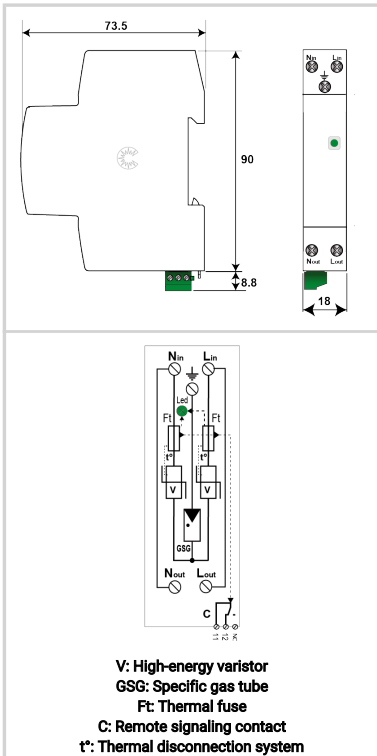
CITEL

2-poliger Überspannungsschutz Typ 2+3

DACN10S-21YG-275



- Kompakter einphasiger Überspannungsschutz Typ 2 und 3
- Platzsparendes Monoblock-Gehäuse
- I_n : 5 kA je Pol
- I_{max} : 10 kA je Pol
- Maximaler Laststrom, IL: 25 A
- Common und Differential Mode
- Anschluss parallel oder in Serie
- Konform mit IEC 61643-11 / EN 61643-11 / UL1449 ed.5



ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN		
SPD Typ	IEC	2+3
Anwendung		AC-Stromversorgung
AC-Netzform		TN
<i>TNS or TNC or TT or IT</i>		
Höchste Dauerspannung AC	U _c	275 Vac
max. Laststrom @25°C	I _L	25 A
TOV-Spannung (L-N) 5sec. Charakteristik <i>TOV Fest</i>	UT	335 Vac Festigkeit
TOV-Spannung (L-N) 120min. Charakteristik <i>TOV Fest oder Sicher</i>	UT	440 Vac Sicheres Verhalten
Schutzleiterstrom -Leckstrom (CM) bei U _c	I _{pe}	Keiner
Nennableitstoßstrom (8/20) µs /Pol <i>15 Impulse mit I_n (8/20) µs</i>	I _n	5 kA
max. Ableitstoßstrom <i>max. Ableitfähigkeit 8/20 µs pro Pol</i>	I _{max}	10 kA
Kombinierter Stoß nach IEC 61643-11 (1,2/50µs + 8/20µs) /Pol <i>Test klasse III : 1.2/50µs – 8/20µs</i>	U _{oc}	10 kV
Schutzpegel L/N <i>@ I_n (8/20µs)</i>	U _p L/N	1.3 kV
Schutzpegel N/PE <i>@ I_n (8/20µs)</i>	U _p N/PE	1.6 kV
Schutzpegel L/PE <i>@ I_n (8/20µs)</i>	U _p L/PE	1.6 kV
Kurzschlussfestigkeit	I _{sc} cr	10 000 A
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN		
Ableiterkonfiguration		1 Phase+N
Anschlussart		Fahrstuhlklemme 1,5-10mm ²
Montage auf		35 mm Hutschiene
Gehäusewerkstoff		Thermoplastik UL94 V-0
Temperaturbereich	T _u	-40/+85°C
Schutzart		IP20
Ausfallverhalten		Trennung vom Netz; optische Anzeige
Fehlersignalisierung		LED aus
Fernmeldesignalisierung (FS)		NC-Kontaktausgang
Anschlußquerschnitt (FS)		max. 1,5 mm ² ein-/mehrdrahtig
Schaltleistung max.		250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 2 A (DC)
Einbaumaße		Siehe Maßbild
Trennvorrichtungen		
thermische Trennvorrichtung		Intern
Fehlerstromschutzschalter		Typ „S“ oder zeitverzögert
Vorsicherung max.		25 A (gL/gG)
NORMEN		
Normkonform nach		IEC 61643-11 / DIN EN 61643-11 / UL1449 ed.5
Zulassungen		
Artikel Nummer		
70114022		

