

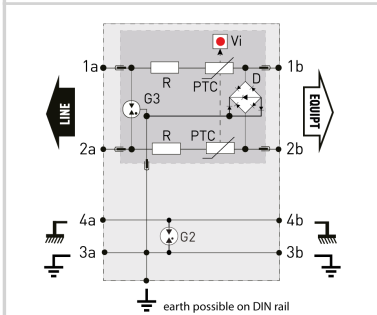
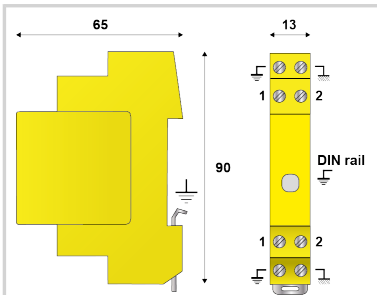


# CITEL

### DLAWS1-48D3



- › Überspannungsschutz für 1 Doppelader
- › Steckbares Schutzmodul
- › Optische Fehleranzeige
- › Indirekter Schirmanschluß
- › Indirekte Erdung
- › Stromkreistrennung bei gezogenem Modul
- › Konform zur IEC 61643-21, VDE 0845-3-1 und UL497B



**G:** 3-electrode gas tube  
**Gb:** 2-electrode gas tube  
**PTC:** Thermal resistor  
**R:** Resistor  
**D:** Clamping diode  
**VI:** Indicator

#### ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

Anwendung		ISDN-T0, 48 V
Nennspannung	Un	48 V
Höchste Dauerspannung DC	Uc	53 Vdc
max. Frequenzbereich	f max.	3 MHz
Einfügungsdämpfung		< 1 dB
max. Laststrom @25°C	IL	300 mA
max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 µs pro Pol	Imax	20 kA
C2 Nennableitstoßstrom 10x 8/20 µs Impulse	In	5 kA
C2 Nennableitstoßstrom Ader/Erde 10 x 8/20 µs Impulse	In L/PE	5 kA
C3 Schutzpegel L/L C3 (10/1000µs), 300 Impulse @10 A, (Ader/Ader)	Up	70 V
C3 Schutzpegel L/PE C3 (10/1000µs), 300 Impulse @10 A, (Ader/Erde)	Up	70 V
D1 Blitzstoßstrom D1 (10/350µs), 2 Impulse (Ader/Erde)	limp	5 kA
C2 Nennableitstoßstrom Ader/Ader 10 x 8/20 µs Impulse	In L/L	5 kA
Serienwiderstand (± 10%)		4.7 Ohm

#### MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Disconnection		Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul
Technologie		GDT+ kapazitätsarmes Diodennetzwerk+PTC
Ableiterkonfiguration		1 Doppelader + Schirm
Anschlussart		Adern, Erdung und Schirm über Fahrstuhlkerme 0.5-1.5 mm <sup>2</sup> Erdung auch über Hutschiene möglich
Bauart		Steckbare modulare Bauweise für Hutschiene
Montage auf		35 mm Hutschiene
Gehäusewerkstoff		Thermoplastik UL94 V-0
Temperaturbereich	Tu	-40/+85°C
Schutzart		IP20
Ausfallverhalten		Opening line - transmission cut-off - fault mode 2
Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul		Ja
Fehlersignalisierung		Rote Anzeige an
Ersatzmodul		DLAWS1M-48D3
Einbaumaße		Siehe Maßbild

#### NORMEN

Normkonform nach		IEC 61643-21 / DIN EN 61643-21 / UL497B
Zulassungen		UL Listed
Umweltstandards		EU RoHS

#### Artikel Nummer

6419041

