

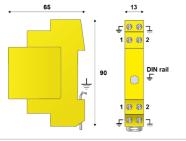
DLAWS1-24D3

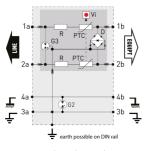


- 🕽 Überspannungsschutz für 1 Doppelader
- > Steckbares Schutzmodul
- > Optische Fehleranzeige
- ▶ Indirekter Schirmanschluß
- > Indirekte Erdung
- Stromkreistrennung bei gezogenem Modul
- ➤ Konform zur IEC 61643-21, VDE 0845-3-1 und UL497B









G: 3-electrode gas tube Gb: 2-electrode gas tube PTC: Thermal resistor R: Resistor D: Clamping diode Vi: Indicator

ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN		
Anwendung z.B. 230/400		4-20mA, 24V
Höchste Dauerspannung DC	Uc	28 Vdc
max. Frequenzbereich	f max.	3 MHz
Einfügungsdämpfung		< 1 dB
max. Laststrom @25°C	IL	300 mA
max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 µs pro Pol	lmax	20 kA
Schutzmodus Schutzmodi- common und/oder differential		CM / DM
C3 Schutzpegel L/L C3 (10/1000µs), 300 Impulse @10 A, (Ader/Ader)	Up	40 V
C3 Schutzpegel L/PE C3 (10/1000µs), 300 Impulse @10 A, (Ader/Erde)	Up	40 V
D1 Blitzstoßstrom 2x 10/350 µs Impuls	limp	5 kA
C2 Nennableitstoßstrom 10x 8/20 µs Impulse	In	5 kA
C2 Nennableitstoßstrom Ader/Ader 10 x 8/20 µs Impulse	In L/L	5 kA
C2 Nennableitstoßstrom Ader/Erde 10 x 8/20 µs Impulse	In L/PE	5 kA
Serienwiderstand (± 10%)		4.7 Ohm
ELEC		
Nennspannung	Un	24 V
Nennspannung MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN	Un	24 V
	Un	24 V Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN	Un	
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Disconnection	Un	Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Disconnection Technologie	Un	Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul GDT+ kapazitätsarmes Diodennetzwerk+PTC
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Disconnection Technologie Ableiterkonfiguration	Un	Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul GDT+ kapazitätsarmes Diodennetzwerk+PTC 1 Doppelader + Schirm Adern, Erdung und Schirm über Fahrstuhlkemme 0.5-1.5 mm² Erdung
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Disconnection Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf	Un	Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul GDT+ kapazitätsarmes Diodennetzwerk+PTC 1 Doppelader + Schirm Adern, Erdung und Schirm über Fahrstuhlkemme 0.5-1.5 mm² Erdung auch über Hutschiene möglich Steckbare modulare Bauweise für Hutschiene 35 mm Hutschiene
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Disconnection Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff		Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul GDT+ kapazitätsarmes Diodennetzwerk+PTC 1 Doppelader + Schirm Adern, Erdung und Schirm über Fahrstuhlkemme 0.5-1.5 mm² Erdung auch über Hutschiene möglich Steckbare modulare Bauweise für Hutschiene 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Disconnection Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich	Un	Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul GDT+ kapazitätsarmes Diodennetzwerk+PTC 1 Doppelader + Schirm Adern, Erdung und Schirm über Fahrstuhlkemme 0.5-1.5 mm² Erdung auch über Hutschiene möglich Steckbare modulare Bauweise für Hutschiene 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 40/+85°C
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Disconnection Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart		Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul GDT+ kapazitätsarmes Diodennetzwerk+PTC 1 Doppelader + Schirm Adern, Erdung und Schirm über Fahrstuhlkemme 0.5-1.5 mm² Erdung auch über Hutschiene möglich Steckbare modulare Bauweise für Hutschiene 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Disconnection Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten		Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul GDT+ kapazitätsarmes Diodennetzwerk+PTC 1 Doppelader + Schirm Adern, Erdung und Schirm über Fahrstuhlkemme 0.5-1.5 mm² Erdung auch über Hutschiene möglich Steckbare modulare Bauweise für Hutschiene 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 40/+85°C
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Disconnection Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul		Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul GDT+ kapazitätsarmes Diodennetzwerk+PTC 1 Doppelader + Schirm Adern, Erdung und Schirm über Fahrstuhlkemme 0.5-1.5 mm² Erdung auch über Hutschiene möglich Steckbare modulare Bauweise für Hutschiene 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Opening line - transmision cut-off - fault mode 2 Ja
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Disconnection Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul Fehlersignalisierung		Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul GDT+ kapazitätsarmes Diodennetzwerk+PTC 1 Doppelader + Schirm Adern, Erdung und Schirm über Fahrstuhlkemme 0.5-1.5 mm² Erdung auch über Hutschiene möglich Steckbare modulare Bauweise für Hutschiene 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Opening line - transmision cut-off - fault mode 2 Ja Rote Anzeige an
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Disconnection Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul Fehlersignalisierung Ersatzmodul		Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul GDT+ kapazitätsarmes Diodennetzwerk+PTC 1 Doppelader + Schirm Adern, Erdung und Schirm über Fahrstuhlkemme 0.5-1.5 mm² Erdung auch über Hutschiene möglich Steckbare modulare Bauweise für Hutschiene 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Opening line - transmision cut-off - fault mode 2 Ja Rote Anzeige an DLAWS1M-24D3
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Disconnection Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul Fehlersignalisierung Ersatzmodul Einbaumaße		Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul GDT+ kapazitätsarmes Diodennetzwerk+PTC 1 Doppelader + Schirm Adern, Erdung und Schirm über Fahrstuhlkemme 0.5-1.5 mm² Erdung auch über Hutschiene möglich Steckbare modulare Bauweise für Hutschiene 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Opening line - transmision cut-off - fault mode 2 Ja Rote Anzeige an
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Disconnection Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul Fehlersignalisierung Ersatzmodul Einbaumaße NORMEN		Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul GDT+ kapazitätsarmes Diodennetzwerk+PTC 1 Doppelader + Schirm Adern, Erdung und Schirm über Fahrstuhlkemme 0.5-1.5 mm² Erdung auch über Hutschiene möglich Steckbare modulare Bauweise für Hutschiene 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Opening line - transmision cut-off - fault mode 2 Ja Rote Anzeige an DLAWS1M-24D3
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Disconnection Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul Fehlersignalisierung Ersatzmodul Einbaumaße NORMEN Normkonform nach		Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul GDT+ kapazitätsarmes Diodennetzwerk+PTC 1 Doppelader + Schirm Adern, Erdung und Schirm über Fahrstuhlkemme 0.5-1.5 mm² Erdung auch über Hutschiene möglich Steckbare modulare Bauweise für Hutschiene 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Opening line - transmision cut-off - fault mode 2 Ja Rote Anzeige an DLAWS1M-24D3 Siehe Maßbild
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Disconnection Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul Fehlersignalisierung Ersatzmodul Einbaumaße NORMEN Normkonform nach Zulassungen		Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul GDT+ kapazitätsarmes Diodennetzwerk+PTC 1 Doppelader + Schirm Adern, Erdung und Schirm über Fahrstuhlkemme 0.5-1.5 mm² Erdung auch über Hutschiene möglich Steckbare modulare Bauweise für Hutschiene 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Opening line - transmision cut-off - fault mode 2 Ja Rote Anzeige an DLAWS1M-24D3 Siehe Maßbild
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Disconnection Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul Fehlersignalisierung Ersatzmodul Einbaumaße NORMEN Normkonform nach		Trennung des Datensignals im Fehlerfall bei gezogenem Steckmodul GDT+ kapazitätsarmes Diodennetzwerk+PTC 1 Doppelader + Schirm Adern, Erdung und Schirm über Fahrstuhlkemme 0.5-1.5 mm² Erdung auch über Hutschiene möglich Steckbare modulare Bauweise für Hutschiene 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Opening line - transmision cut-off - fault mode 2 Ja Rote Anzeige an DLAWS1M-24D3 Siehe Maßbild

