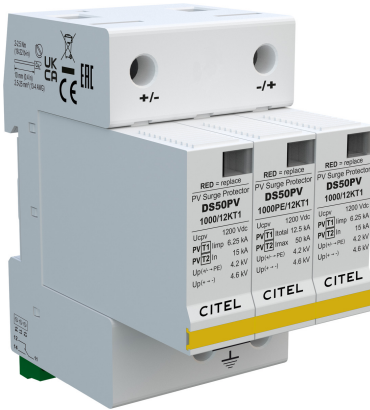


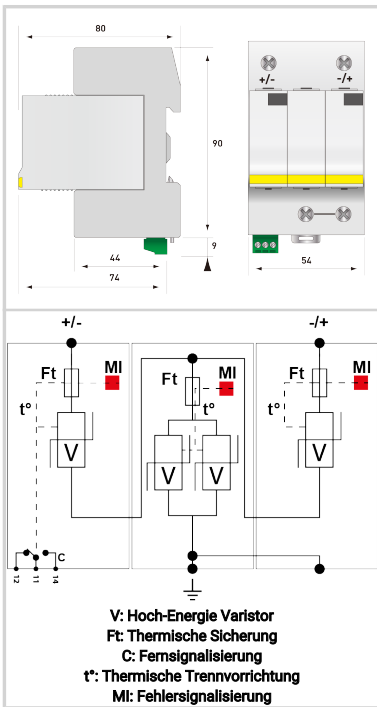


CITEL



DS50PVS-1000/12KT1

- Kombi-Ableiter Typ 1+2
- Ableitfähigkeit pro Pol: $I_{limp}/I_{total} = 6,25/12,5 \text{ kA} (10/350 \mu\text{s})$;
- $I_n/I_{total} = 15/60 \text{ kA} (8/20 \mu\text{s})$
- Sichere Trennvorrichtung
- Fehlerresistente Y-Schaltung
- Fernmeldesignalisierung
- Erfüllt die Normen IEC 61643-31, EN 61643-31, EN 50539-11 und UTE C 61-740-51



ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN			
SPD Typ	IEC	1+2	
Anwendung		Photovoltaik 1000 Vdc	
Nennspannung PV-DC	Uocstc	1000 Vdc	
Höchste Dauerspannung PV-DC	Ucpv	1200 Vdc	
Schutzleiterstrom -Leckstrom (CM) bei U _c	I _{pe}	Keiner	
PV Betriebsstrom -Leckstrom (DM) bei U _{cpv}	I _{cpv}	< 0.1 mA	
Folgestrom, Kurzschlußstrom nach dem Ableitvorgang	I _f	Keiner	
Nennableitstoßstrom (8/20) μs /Pol 15 Impulse mit I _n (8/20) μs	I _n	15 kA	
max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 μs pro Pol	I _{max}	40 kA	
Blitzstoßstrom (10/350) μs /Pol max. Blitzableitfähigkeit pro Pol (10/350) μs	I _{limp}	6.25 kA	
Gesamt- Blitzstoßstrom (10/350) μs Gesamtblitzstromableitfähigkeit 1x (10/350) μs	I _{total}	12.5 kA	
Kurzschlussfestigkeit PV	I _{scpv}	15 000 A	
Anschlusspfade		+/-/PE	
Schutzmodus		CM / DM	
Schutzmodi- common und/oder differential			
Schutzpegel +/- @ I _n (8/20) μs	U _p	4.8 kV	
Schutzpegel +/-PE (-/PE) @ I _n (8/20) μs	U _p	4.2 kV	
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN			
Technologie		MOV	
Anschlussart		Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm ² (35mm ²) / Kammchiene	
Bauart		Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage	
Montage auf		35 mm Hutschiene	
Gehäusewerkstoff		Thermoplastik UL94 V-0	
Temperaturbereich	T _u	-40/+85°C	
Schutzart		IP20	
Fehlersignalisierung		1 mechanische Anzeige je Pol rot	
Ersatzmodul		DSM50PV-1000/12KT1 + DSM50PV-1000PE/12KT1	
Fernmeldesignalisierung (FS)		Potentialfreier Wechsler	
Einbaumaße		Siehe Maßbild	
Trennvorrichtungen			
thermische Trennvorrichtung		Intern	
Vorsicherung max.		Ohne	
NORMEN			
Normkonform nach		IEC 61643-31 / EN 61643-31 / EN 50539-11 / UL1449 ed.5	
Zulassungen		TUV	
Artikel Nummer			
482371			

