



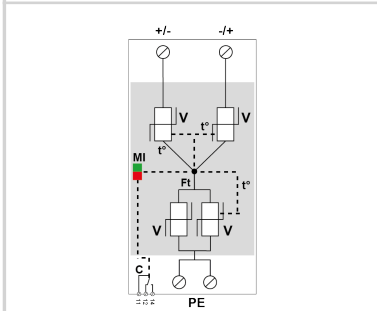
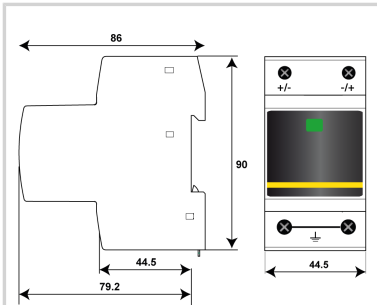
# CITEL



## PV Kombi-Ableiter Typ 1+2+3

### DPVN1-6C-21Y-850

- ▶ Kombi-Ableiter Typ 1+2+3
- ▶ CTC-Technologie
- ▶ Ableitfähigkeit pro Pol:  $I_{imp}/I_{total} = 6.25/12.5 \text{ kA}$  ( $10/350 \mu\text{s}$ );  $I_n = 20 \text{ kA}$  ( $8/20 \mu\text{s}$ )
- ▶ Sichere Trennvorrichtung
- ▶ Fehlerresistente Y-Schaltung
- ▶ Erfüllt die Normen IEC 61643-31, EN 61643-31, EN 50539-11 und UL1449 ed.5



V: High-energy varistor  
 Ft: Thermal fuse  
 C: Remote signal contact  
 t\*: Thermal disconnection system  
 MI: Mechanical disconnection indicator

#### ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

SPD Typ	IEC	1+2+3
Anwendung		Photovoltaik 710 Vdc
Nennspannung PV-DC	Uocstc	710 Vdc
Höchste Dauerspannung PV-DC	Ucpv	850 Vdc
Schutzleiterstrom -Leckstrom (CM) bei U <sub>c</sub>	I <sub>pe</sub>	< 0.2 mA
PV Betriebsstrom -Leckstrom (DM) bei U <sub>cpv</sub>	I <sub>cpv</sub>	< 0.1 mA
Folgestrom, Kurzschlußstrom nach dem Ableitvorgang	I <sub>f</sub>	Keiner
Nennableitstoßstrom (8/20) $\mu\text{s}$ / Pol 15 Impulse mit I <sub>n</sub> (8/20) $\mu\text{s}$	I <sub>n</sub>	20 kA
max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 $\mu\text{s}$ pro Pol	I <sub>max</sub>	40 kA
max. Gesamtableitstoßstrom (8/20) $\mu\text{s}$ Gesamtableitstoßstrom mit 1 x (8/20) $\mu\text{s}$	I <sub>max Total</sub>	60 kA
Blitzstoßstrom (10/350) $\mu\text{s}$ / Pol max. Blitzableitfähigkeit pro Pol (10/350) $\mu\text{s}$	I <sub>imp</sub>	6.25 kA
Gesamt- Blitzstoßstrom (10/350) $\mu\text{s}$ Gesamtblitzstromableitfähigkeit 1x (10/350) $\mu\text{s}$	I <sub>total</sub>	12.5 kA
Kombinierter Stoß nach IEC 61643-11 (1,2/50 $\mu\text{s}$ + 8/20 $\mu\text{s}$ ) / Pol Test klasse III : 1.2/50 $\mu\text{s}$ – 8/20 $\mu\text{s}$	U <sub>oc</sub>	6 kV
Kurzschlussfestigkeit PV	I <sub>scpv</sub>	15 000 A
Anschlusspfade		+/-/PE
Schutzmodus Schutzmodi- common und/oder differential		CM / DM
Schutzpegel +/- @ I <sub>n</sub> (8/20) $\mu\text{s}$	U <sub>p</sub>	3.3 kV
Schutzpegel +/-PE (-/PE) @ I <sub>n</sub> (8/20) $\mu\text{s}$	U <sub>p</sub>	3.3 kV
Schutzpegel bei 5 kA @ 5 kA (8/20) $\mu\text{s}$	U <sub>p</sub>	2.6 kV

#### MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Technologie		MOV
Anschlussart		Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm <sup>2</sup> (35mm <sup>2</sup> ) / Kammschiene
Bauart		Compact monobloc box
Montage auf		35 mm Hutschiene
Gehäusewerkstoff		Thermoplastik UL94 V-0
Temperaturbereich	T <sub>u</sub>	-40/+85°C
Schutzart		IP20
Ausfallverhalten		Allpolige Trennung vom DC-Netz
Fehlersignalisierung		1 mechanische Anzeige je Pol rot
Fernmeldesignalisierung (FS)		Potentialfreier Wechsler
Einbaumaße		Siehe Maßbild - 2.5TE (EN43880)

#### Trennvorrichtungen

thermische Trennvorrichtung		CTC Technology integrated
Vorsicherung max.		Ohne

#### NORMEN

Normkonform nach		IEC 61643-31 / EN 61643-31 / EN 50539-11 / UL1449 ed.5
Zulassungen		KEMA

#### Artikel Nummer

65211104

