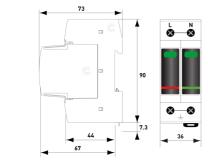


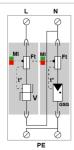
DAC50-11-385



- > Typ 2 Überspannungsschutz
- ⊁ Ableitfähigkeit pro Pol bis zu: In= 20 kA; Imax= 50 kA
- Sichere Trennvorrichtung
- ▶ Steckbares Schutzmodul
- ▶ Fernsignalisierung
- Ferfüllt die Normen IEC 61643-11 und EN 61643-11







V: Hoch-Energie Varistor GSG: Gasgefüllte Funkenstrecke Ft: Thermische Sicherung t°: Thermische Trennvorrichtung MI: Fehlersignalisierung

ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN		
SPD Typ	IEC	2
Anwendung z.B. 230/400		AC-Stromversorgung
AC-Netzform TNS or TNC or TT or IT		TT-TN
Höchste Dauerspannung AC	Uc	385 Vac
TOV-Spannung (L-N) 5sec. Charakteristik TOV Fest	UT	500 Vac Festigkeit
TOV-Spannung (L-N) 120min. Charakteristik TOV Fest oder Sicher	UT	650 Vac Sicheres Verhalten
TOV-Spannung (N-PE) 200ms Charakteristik TOV Fest oder Sicher	UT	1200 V/300A/200 ms Festigkeit
Schutzleiterstrom -Leckstrom (CM) bei Uc	lpe	Keiner
Folgestrom, Kurzschlußstrom nach dem Ableitvorgang	If	Keiner
Nennableitstoßstrom (8/20) μs /Pol 15 Impulse mit In (8/20) μs	In	20 kA
max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 µs pro Pol	lmax	50 kA
max. Gesamtableitstoßstrom (8/20)µs Gesamtableitstoßstrom mit 1 x (8/20)µs	Imax Total	50 kA
Schutzmodus Schutzmodi- common und/oder differential		L/N and N/PE
Schutzpegel N/PE @ In (8/20µs)	Up N/PE	1.5 kV
Schutzpegel @ In (8/20μs), @ 6 kV (1,2/50 μs)	Up L/N	1.8 kV
Kurzschlussfestigkeit	Isccr	50 000 A
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN		
Technologie		GSG+MOV
Technologie Ableiterkonfiguration		GSG+MOV 1 Phase+N
-		
Ableiterkonfiguration		1 Phase+N
Ableiterkonfiguration Anschlussart		1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart		1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff	Tu	Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Anschlußquerschnitt (FS) Schaltleistung max.	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot MDAC50-385+MDAC50G-385 max. 1,5 mm² ein-/mehrdrahtig 250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC)
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Anschlußquerschnitt (FS)	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot MDAC50-385+MDAC50G-385 max. 1,5 mm² ein-/mehrdrahtig
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Anschlußquerschnitt (FS) Schaltleistung max.	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot MDAC50-385+MDAC50G-385 max. 1,5 mm² ein-/mehrdrahtig 250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC)
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Anschlußquerschnitt (FS) Schattleistung max. Einbaumaße	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot MDAC50-385+MDAC50G-385 max. 1,5 mm² ein-/mehrdrahtig 250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC)
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Anschlußquerschnitt (FS) Schaltleistung max. Einbaumaße Trennvorrichtungen	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz, optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot MDAC50-385+MDAC50G-385 max. 1,5 mm² ein-/mehrdrahtig 250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC) Siehe Maßbild
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Anschlußquerschnitt (FS) Schaltleistung max. Einbaumaße Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot MDAC50-385+MDAC50G-385 max. 1,5 mm² ein-/mehrdrahtig 250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC) Siehe Maßbild Intern
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Anschlußquerschnitt (FS) Schaltleistung max. Einbaumaße Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot MDAC50-385+MDAC50G-385 max. 1,5 mm² ein-/mehrdrahtig 250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC) Siehe Maßbild Intern Typ "S" oder zeitverzögert
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Anschlußquerschnitt (FS) Schaltleistung max. Einbaumaße Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max.	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot MDAC50-385+MDAC50G-385 max. 1,5 mm² ein-/mehrdrahtig 250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC) Siehe Maßbild Intern Typ "S" oder zeitverzögert
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Anschlußquerschnitt (FS) Schaltleistung max. Einbaumaße Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max. NORMEN	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot MDAC50-385+MDAC50G-385 max. 1,5 mm² ein-/mehrdrahtig 250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC) Siehe Maßbild Intern Typ "5" oder zeitverzögert max. 125 A (gL/gG)
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Anschlußquerschnitt (FS) Schaltleistung max. Einbaumaße Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max. NORMEN Normkonform nach	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot MDAC50-385+MDAC50G-385 max. 1,5 mm² ein-/mehrdrahtig 250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC) Siehe Maßbild Intern Typ "5" oder zeitverzögert max. 125 A (gL/gG)
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Anschlußquerschnitt (FS) Schaltleistung max. Einbaumaße Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max. NORMEN Normkonform nach Zulassungen	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot MDAC50-385+MDAC50G-385 max. 1,5 mm² ein-/mehrdrahtig 250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC) Siehe Maßbild Intern Typ "5" oder zeitverzögert max. 125 A (gL/gG)

