



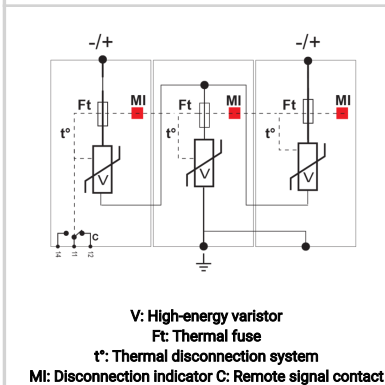
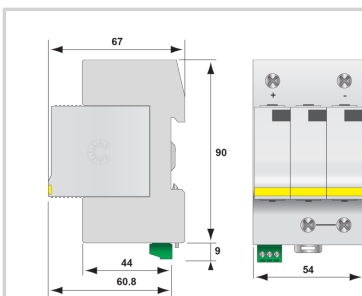
# CITEL

## PV-Überspannungsschutz Typ 2

### DS50PVS-1000/DE



- Typ 2 Überspannungsschutz für Photovoltaik
- Ableitfähigkeit pro Pol:  $I_n = 15 \text{ kA}$ ;  $I_{max} = 40 \text{ kA}$
- Gesamtableitstoßstrom:  $I_{TOTAL} = 60 \text{ kA}$
- Sichere Trennvorrichtung
- Keine Alterung durch Leckstrom bei 800 V und 1000 V Varianten
- Keine Beschädigung bei Isolationsfehlern
- Steckbares Schutzmodul
- Fernsignalisierung
- Erfüllt die Normen IEC 61643-11, EN 61643-11, EN 50539-11 und UTE C 61-740-51
- In Übereinstimmung mit UTE C 15-712-1 2010, EN 50539-12, VDE V 0675-39-12 und VDE 0185-305 Beiblatt 5



#### ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

SPD Typ	IEC	2
Anwendung		Photovoltaik 1000 Vdc
Nennspannung PV-DC	Uocsc	1000 Vdc
Höchste Dauerspannung PV-DC	Ucpv	1300 Vdc
Schutzleiterstrom -Leckstrom (CM) bei U <sub>c</sub>	I <sub>pe</sub>	< 0.2 mA
PV Betriebsstrom -Leckstrom (DM) bei U <sub>cpv</sub>	I <sub>cpv</sub>	< 0.1 mA
Folgestrom, Kurzschlußstrom nach dem Ableitvorgang	I <sub>f</sub>	Keiner
Nennableitstoßstrom (8/20) µs /Pol 15 Impulse mit I <sub>n</sub> (8/20) µs	I <sub>n</sub>	20 kA
max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 µs pro Pol	I <sub>max</sub>	40 kA
max. Gesamtableitstoßstrom (8/20) µs Gesamtableitstoßstrom mit 1 x (8/20) µs	I <sub>max</sub> Total	60 kA
Kurzschlussfestigkeit PV	I <sub>scpv</sub>	15 000 A
Anschlusspfade		+/-/PE
Schutzpegel- @ I <sub>n</sub> (8/20) µs	U <sub>p</sub>	4.0 kV

#### MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Technologie		MOV
Anschlussart		Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm <sup>2</sup> (35mm <sup>2</sup> ) / Kammchiene
Temperaturbereich	T <sub>u</sub>	-40/+85°C
Schutzart		IP20
Ausfallverhalten		Trennung vom Netz
Fehlersignalisierung		1 mechanische Anzeige je Pol rot
Fernmeldesignalisierung (FS)		Potentialfreier Wechsler
Einbaumaße		Siehe Maßbild

#### Trennvorrichtungen

thermische Trennvorrichtung		Intern
Vorsicherung max.		Ohne

#### NORMEN

Normkonform nach		IEC 61643-31 / EN 61643-31 / EN 50539-11 / UL1449 ed.5
Zulassungen		TUV Süd

#### Artikel Nummer

480311

