

## DS134RS-400

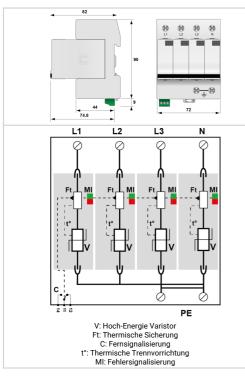


- Kombi-Ableiter Type 1+2
- ▸ limp von 12,5 kA (10/350µs) pro Pol
- Thermische Trennvorrichtung
- Austauschbare Module

ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

- Optische Anzeige serienmäßig
- Fernsignalisierung (Optional)
- > Erzeugt keinen Kurzschlusstrom
- Konform zur EN 61643-11 / IEC 61643-11 / UL1449 ed.3





ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN		
SPD Typ	IEC	1+2
Anwendung z.B. 230/400		AC-Stromversorgung
AC-Netzform TNS or TNC or TT or IT		п
Nennspannung	Un	400 Vac
Höchste Dauerspannung AC	Uc	440 Vac
TOV-Spannung (L-N) 5sec. Charakteristik TOV Fest	UT	580 Vac Festigkeit
TOV-Spannung (L-N) 120min. Charakteristik TOV Fest oder Sicher	UT	770 Vac Sicheres Verhalten
Folgestrom, Kurzschlußstrom nach dem Ableitvorgang	If	Keiner
Nennableitstoßstrom (8/20) µs /Pol 15 Impulse mit In (8/20) µs	In	20 kA
max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 µs pro Pol	lmax	50 kA
Blitzstoßstrom (10/350)µs /Pol max . Blitzableitfähigkeit pro Pol (10/350)µs	limp	12.5 kA
Gesamt-Blitzstoßstrom (10/350)µs Gesamtblitzstromableitfähigkeit 1x (10/350)µs	Itotal	50 kA
Surge withstand IEEE C62.41.2		20 kV
spezifische Energie pro Pol	W/R	40 kJ/ohm
Anschlusspfade		L/PE und N/PE
Schutzmodus Schutzmodi- common und/oder differential		СМ
Schutzpegel N/PE @ In (8/20µs)	Up N/PE	1.7 kV
Schutzpegel L/PE @ In (8/20µs)	Up L/PE	1.7 kV
M		25 000 A
Kurzschlussfestigkeit	Isccr	23 000 A
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN	ISCCI	23 000 A
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN	ISCCT	
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie	ISCCT	моч
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN	Isccr	MOV 3-Phasen + N
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration	Isccr	MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart	ISCCT	MOV 3-Phasen + N
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart	ISCCT	MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf	Tu	MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN  Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN  Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN  Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN  Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten		MOV  3-Phasen + N  Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene  Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage  35 mm Hutschiene  Thermoplastik UL94 V-0  -40/+85°C  IP20  Trennung vom Netz; optische Anzeige
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN  Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung		MOV  3-Phasen + N  Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene  Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage  35 mm Hutschiene  Thermoplastik UL94 V-0  -40/+85°C  IP20  Trennung vom Netz; optische Anzeige  1 mechanische Anzeige je Poll rot
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN  Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot DSM130R-400
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN  Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot DSM130R-400 Potentialfreier Wechsler
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN  Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße  Trennvorrichtungen		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot DSM130R-400 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN  Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße  Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot DSM130R-400 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild Intern
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN  Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße  Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot DSM130R-400 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild Intern Typ "S" oder zeitverzögert
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN  Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße  Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max.		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot DSM130R-400 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild Intern
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max. NORMEN		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot DSM130R-400 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild Intern Typ "5" oder zeitverzögert max. 160 A (gL/gG)
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN  Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max. NORMEN		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot DSM130R-400 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild Intern Typ "S" oder zeitverzögert
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN  Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max. NORMEN Normkonform nach Zulassungen		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot DSM130R-400 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild Intern Typ "5" oder zeitverzögert max. 160 A (gL/gG)
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN  Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max. NORMEN		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot DSM130R-400 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild Intern Typ "5" oder zeitverzögert max. 160 A (gL/gG)

