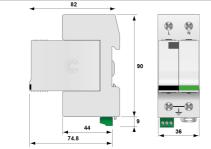


DS132RS-230/G



- ➤ Kombi-Ableiter Type 1+2
- Iimp von 12,5 kA (10/350μs) pro Pol
- ▶ Thermische Trennvorrichtung
- > Austauschbare Module
- ▶ Optische Anzeige serienmäßig
- Fernsignalisierung (Optional)
- ▸ Erzeugt keinen Kurzschlusstrom
- ▶ Konform zur EN 61643-11 / IEC 61643-11 / UL1449 ed.5





L	•	N
Ft		
4 4 2	PE	

V: Hoch-Energie Varistor GSG: Gasgefüllte Funkenstrecke Ft: Thermische Sicherung C: Fernsignalisierung t°: Thermische Trenvorrichtung MI: Fehlersignalisierung

SPD Typ	IEC	1+2
Anwendung .B. 230/400		AC-Stromversorgung
AC-Netzform NS or TNC or TT or IT		TT-TN
lennspannung	Un	230 Vac
löchste Dauerspannung AC	Uc	255 Vac
OV-Spannung (L-N) 5sec. Charakteristik OV Fest	UT	335 Vac Festigkeit
OV-Spannung (L-N) 120min. Charakteristik OV Fest oder Sicher	UT	440 Vac Sicheres Verhalten
OV-Spannung (N-PE) 200ms Charakteristik OV Fest oder Sicher	UT	1200 V/300A/200 ms Festigkeit
olgestrom, Kurzschlußstrom nach dem Ableitvorgang	If	Keiner
lennableitstoßstrom (8/20) μs /Pol 5 Impulse mit In (8/20) μs	In	20 kA
nax. Ableitstoßstrom nax. Ableitfähigkeit 8/20 µs pro Pol	lmax	50 kA
Blitzstoßstrom (10/350)µs /Pol nax . Blitzableitfähigkeit pro Pol (10/350)µs	limp	12.5 kA
Gesamt- Blitzstoßstrom (10/350)µs Gesamtblitzstromableitfähigkeit 1x (10/350)µs	Itotal	25 kA
Surge withstand IEEE C62.41.2		20 kV
pezifische Energie pro Pol	W/R	40 kJ/ohm
nschlusspfade		L/N und N/PE
Schutzmodus Schutzmodi- common und/oder differential		CM / DM
Schutzpegel L/N อิ In (8/20µs)	Up L/N	1.3 kV
Schutzpegel N/PE D In (8/20µs)	Up N/PE	
Kurzschlussfestigkeit	Isccr	25 000 A
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN		
GECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Gechnologie		MOV
		MOV 1 Phase+N
echnologie		
echnologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart		1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage
echnologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf		1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene
echnologie kbleiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Sehäusewerkstoff		1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0
echnologie kbleiterkonfiguration Anschlussart Bauart Aontage auf Behäusewerkstoff 'emperaturbereich	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C
echnologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Sehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20
echnologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Behäusewerkstoff Temperaturbereich Bohutzart Ausfallverhalten	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige
echnologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Aontage auf Behäusewerkstoff Emperaturbereich Bohutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot
echnologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Aontage auf Behäusewerkstoff Gemperaturbereich Boutzart Ausfallverhalten Gehlersignalisierung	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM130R-230 und DSM130R-230/G
echnologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Aontage auf Behäusewerkstoff Femperaturbereich Bochutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Fernmeldesignalisierung (FS)	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM130R-230 und DSM130R-230/G Potentialfreier Wechsler
echnologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Aontage auf Behäusewerkstoff Gemperaturbereich Boutzart Ausfallverhalten Gehlersignalisierung	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM130R-230 und DSM130R-230/G
echnologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Aontage auf Behäusewerkstoff Femperaturbereich Bochutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Fernmeldesignalisierung (FS)	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM130R-230 und DSM130R-230/G Potentialfreier Wechsler
echnologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Aontage auf Behäusewerkstoff Femperaturbereich Bochutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Fernmeldesignalisierung (FS)	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM130R-230 und DSM130R-230/G Potentialfreier Wechsler
echnologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Aontage auf Behäusewerkstoff Femperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Frennvorrichtungen	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot DSM130R-230 und DSM130R-230/G Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild
echnologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Anontage auf Behäusewerkstoff Femperaturbereich Bochutzart Ausfallverhalten Fiehlersignalisierung Ferstzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Finbaumaße Frennvorrichtungen	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot DSM130R-230 und DSM130R-230/G Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild
echnologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Anntage auf Behäusewerkstoff Femperaturbereich Bochutzart Ausfallverhalten Fiehlersignalisierung Fierstzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Frennvorrichtungen hermische Trennvorrichtung Fiehlerstromschutzschalter	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot DSM130R-230 und DSM130R-230/G Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild Intern Typ "S" oder zeitverzögert
echnologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Anntage auf Behäusewerkstoff Femperaturbereich Bochutzart Ausfallverhalten Biehlersignalisierung Ferstzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Fennvorrichtungen hermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Forsicherung max.	Tu	1 Phase+N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot DSM130R-230 und DSM130R-230/G Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild Intern Typ "S" oder zeitverzögert

