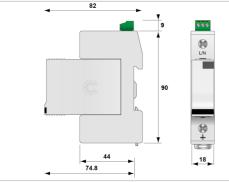


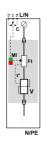
## DS131RS-400



- ➤ Kombi-Ableiter Type 1+2
- Iimp von 12,5 kA (10/350μs) pro Pol
- ▶ Thermische Trennvorrichtung
- Austauschbare Module
- ▸ Optische Anzeige serienmäßig
- Fernsignalisierung (Optional)
- ▸ Erzeugt keinen Kurzschlusstrom
- ▶ Konform zur EN 61643-11 / IEC 61643-11 / UL1449 ed.5







V: Hoch-Energie Varistor Ft: Thermische Sicherung C: Fernsignalisierung t°: Thermische Trennvorrichtung MI: Fehlersignalisierung

ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN		
SPD Typ	IEC	1+2
Anwendung z.B. 230/400		AC-Stromversorgung
Nennspannung	Un	400 Vac
Höchste Dauerspannung AC	Uc	440 Vac
TOV-Spannung (L-N) 5sec. Charakteristik TOV Fest	UT	580 Vac Festigkeit
TOV-Spannung (L-N) 120min. Charakteristik TOV Fest oder Sicher	UT	770 Vac Sicheres Verhalten
Folgestrom, Kurzschlußstrom nach dem Ableitvorgang	If	Keiner
Nennableitstoßstrom (8/20) µs /Pol 15 Impulse mit In (8/20) µs	In	20 kA
max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 μs pro Pol	lmax	50 kA
Blitzstoßstrom (10/350)µs /Pol max . Blitzableitfähigkeit pro Pol (10/350)µs	limp	12.5 kA
Surge withstand IEEE C62.41.2		20 kV
spezifische Energie pro Pol	W/R	40 kJ/ohm
Anschlusspfade		L/N oder N/PE
Schutzmodus Schutzmodi- common und/oder differential		CM / DM
Schutzpegel- @ In (8/20µs)	Up	1.7 kV
Kurzschlussfestigkeit	Isccr	25 000 A
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN		
Technologie		MOV
Technologie Ableiterkonfiguration		MOV Einpolig
		-
Ableiterkonfiguration		Einpolig
Ableiterkonfiguration Anschlussart		Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart		Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM130R-400
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS)	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM130R-400 Potentialfreier Wechsler
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM130R-400 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Gewicht	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM130R-400 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Gewicht Trennvorrichtungen	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM130R-400 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild 0.188 kg
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Gewicht Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM130R-400 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild 0.188 kg
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Gewicht Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM130R-400 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild 0.188 kg Intern Typ "5" oder zeitverzögert
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Gewicht Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max.	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM130R-400 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild 0.188 kg Intern Typ "S" oder zeitverzögert max. 160 A (gL/gG)
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Gewicht Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max. NORMEN	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM130R-400 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild 0.188 kg Intern Typ "5" oder zeitverzögert
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Gewicht Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max. NORMEN Normkonform nach Zulassungen	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM130R-400 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild 0.188 kg Intern Typ "S" oder zeitverzögert max. 160 A (gL/gG)
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Gewicht Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max. NORMEN Normkonform nach	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM130R-400 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild 0.188 kg Intern Typ "S" oder zeitverzögert max. 160 A (gL/gG)

