



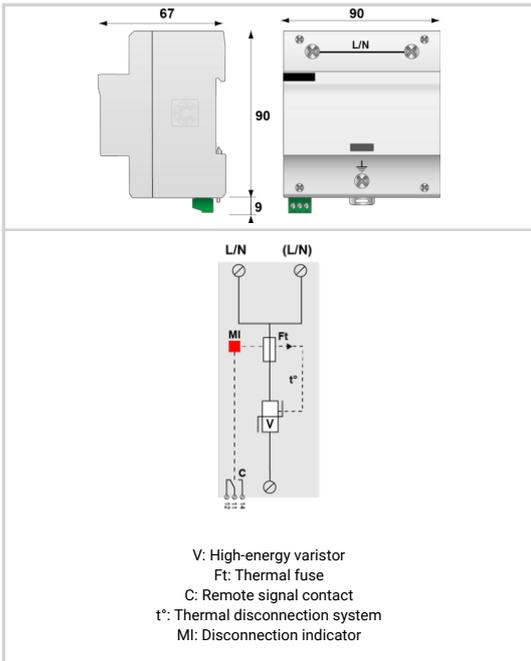
# Kombi-Ableiter Typ 1+2

# CITEL

## DS500E-400



- Kombi-Ableiter Typ 1+2 auf Varistor Basis
- Ableitfähigkeit pro Pol:  $I_{max} = 200 \text{ kA}$ ;  $I_{imp} = 50 \text{ kA}$
- Erzeugt keinen (Netz-) Folgestrom (Kurzschlussstrom)
- Sichere Trennvorrichtung
- Fernsignalisierung optional
- Erfüllt die Normen IEC 61643-11 und EN 61643-11
- Zugelassen nach UL1449 ed.3
- Ideal für BSK I unter 'worst-case' Bedingungen



ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN		
SPD Typ		1+2
Anwendung z.B. 230/400		AC-Stromversorgung
Höchste Dauerspannung AC	Uc	440 Vac
max. Laststrom	IL	100 A
TOV-Spannung (L-N) 5sec. Charakteristik TOV Fest	UT	580 Vac Festigkeit
TOV-Spannung (L-N) 120min. Charakteristik TOV Fest oder Sicher	UT	770 Vac Sicheres Verhalten
Schutzleiterstrom -Leckstrom (CM) bei Uc	I <sub>pe</sub>	< 3 mA
Folgestrom, Kurzschlußstrom nach dem Ableitvorgang	I <sub>f</sub>	Keiner
Nennableitstoßstrom (8/20) µs /Pol 15 Impulse mit In (8/20) µs	I <sub>n</sub>	50 kA
max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 µs pro Pol	I <sub>max</sub>	200 kA
Blitzstoßstrom (10/350)µs /Pol max. Blitzableitfähigkeit pro Pol (10/350)µs	I <sub>imp</sub>	50 kA
spezifische Energie pro Pol	W/R	625 kJ/ohm
Anschlusspfade		L/N und L/PE
Schutzpegel- @ In (8/20µs)	U <sub>p</sub>	2.2 kV
Kurzschlussfestigkeit	I <sub>scrr</sub>	50 000 A
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN		
Technologie		MOV
Anschlussart		Fahrstuhlklemme 6-35 mm <sup>2</sup> (50 mm <sup>2</sup> )
Bauart		Monoblock-Gehäuse für Hutschiene
Montage auf		35 mm Hutschiene
Gehäusewerkstoff		Thermoplastik UL94 V-0
Temperaturbereich	Tu	-40/+85°C
Schutzart		IP20
Ausfallverhalten		Trennung vom Netz; optische Anzeige
Fehlersignalisierung		1 mechanische Anzeige je Pol rot
Fernmeldesignalisierung (FS)		Potentialfreier Wechsler
Einbaumaße		Siehe Maßbild
Gewicht		0.719 kg
Trennvorrichtungen		
thermische Trennvorrichtung		Intern
Fehlerstromschutzschalter		Typ „S“ oder zeitverzögert
Vorsicherung max.		500 A (gL/gG)
NORMEN		
Normkonform nach		IEC 61643-11 / DIN EN 61643-11
Zulassungen		
Artikel Nummer		
3964		

