

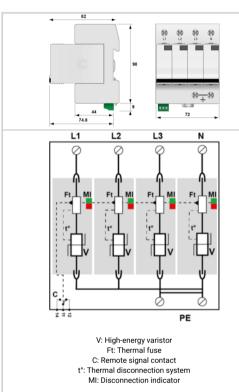


- [▶]Kombi-Ableiter Type 1+2
- [▶]limp von 12,5 kA (10/350μs) pro Pol
- [▶]Thermische Trennvorrichtung
- [▶]Austauschbare Module

ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

- [▶]Optische Anzeige serienmäßig
- [▶]Fernsignalisierung (Optional)
- Erzeugt keinen Kurzschlusstrom
- *Konform zur EN 61643-11 / IEC 61643-11 / UL1449 ed.3





SPD Typ		1+2
Anwendung z.B. 230/400		AC-Stromversorgung
AC-Netzform TNS or TNC or TT or IT		TNS
Nennspannung	Un	230 Vac
Höchste Dauerspannung AC	Uc	255 Vac
TOV-Spannung (L-N) 5sec. Charakteristik TOV Fest	UT	335 Vac Festigkeit
TOV-Spannung (L-N) 120min. Charakteristik TOV Fest oder Sicher	UT	440 Vac Sicheres Verhalten
Folgestrom, Kurzschlußstrom nach dem Ableitvorgang	If	Keiner
Nennableitstoßstrom (8/20) µs /Pol 15 Impulse mit In (8/20) µs	In	20 kA
max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 μs pro Pol	Imax	50 kA
Blitzstoßstrom (10/350)µs /Pol max . Blitzableitfähigkeit pro Pol (10/350)µs	limp	12.5 kA
Gesamt-Blitzstoßstrom (10/350)µs Gesamtblitzstromableitfähigkeit 1x (10/350)µs	Itotal	50 kA
Surge withstand IEEE C62.41.2		20 kV
spezifische Energie pro Pol	W/R	40 kJ/ohm
Anschlusspfade		L/PE und N/PE
Schutzmodus Schutzmodi- common und/oder differential		СМ
Schutzpegel N/PE @ In (8/20µs)	Up N/PE	1.3 kV
Schutzpegel L/PE	Up L/PE	1.3 kV
@ In (8/20µs)		
(a) In (8/20µs) Kurzschlussfestigkeit	Isccr	25 000 A
	Isccr	25 000 A
Kurzschlussfestigkeit	Isccr	25 000 A MOV
Kurzschlussfestigkeit MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN	Isccr	
Kurzschlussfestigkeit MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie	Isccr	MOV
Kurzschlussfestigkeit MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration	Isccr	MOV 3-Phasen + N
Kurzschlussfestigkeit MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart	Isccr	MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene
Kurzschlussfestigkeit MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart	Isccr	MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage
Kurzschlussfestigkeit MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf	Isccr	MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene
Kurzschlussfestigkeit MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0
Kurzschlussfestigkeit MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C
Kurzschlussfestigkeit MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20
Kurzschlussfestigkeit MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige
Kurzschlussfestigkeit MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot
Kurzschlussfestigkeit MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot DSM130R-230
Kurzschlussfestigkeit MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS)		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot DSM130R-230 Potentialfreier Wechsler
Kurzschlussfestigkeit MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot DSM130R-230 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild
Kurzschlussfestigkeit MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Gewicht		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot DSM130R-230 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild
Kurzschlussfestigkeit MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Gewicht Trennvorrichtungen		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot DSM130R-230 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild 0.558 kg
Kurzschlussfestigkeit MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Gewicht Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot DSM130R-230 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild 0.558 kg
Kurzschlussfestigkeit MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Gewicht Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot DSM130R-230 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild 0.558 kg Intern Typ "S" oder zeitverzögert
Kurzschlussfestigkeit MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Gewicht Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max.		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot DSM130R-230 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild 0.558 kg Intern Typ "S" oder zeitverzögert
Kurzschlussfestigkeit MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Gewicht Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max. NORMEN		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot DSM130R-230 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild 0.558 kg Intern Typ "S" oder zeitverzögert max. 160 A (gL/gG)
Kurzschlussfestigkeit MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN Technologie Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Ersatzmodul Fernmeldesignalisierung (FS) Einbaumaße Gewicht Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max. NORMEN Normkonform nach		MOV 3-Phasen + N Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Steckbare modulare Bauweise für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot DSM130R-230 Potentialfreier Wechsler Siehe Maßbild 0.558 kg Intern Typ "S" oder zeitverzögert max. 160 A (gL/gG)