



- Überspannungsschutz für 1 Doppelader
- Steckbares Schutzmodul
- Optische Fehleranzeige
- Indirekter Schirmanschluß
- Indirekte Erdung
- Keine Stromkreistrennung bei gezogenem Modul
- Konform zur IEC 61643-21 und VDE 0845-3-1
- UL497B



	ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN																																		
<p>G: 3-electrode gas tube Gb: 2-electrode gas tube PTC: Thermal resistor R: Resistor D : Clamping diode Vi : Indicator</p>	<table border="1"> <tr> <td>Anwendung z.B. 230/400</td> <td></td> <td>4-20 mA , 24V</td> </tr> <tr> <td>Höchste Dauerspannung DC</td> <td>Uc</td> <td>28 Vdc</td> </tr> <tr> <td>max. Frequenzbereich</td> <td>f max.</td> <td>> 3 MHz</td> </tr> <tr> <td>max. Laststrom @25°C</td> <td>IL</td> <td>300 mA</td> </tr> <tr> <td>max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 µs pro Pol</td> <td>I_{max}</td> <td>20 kA</td> </tr> <tr> <td>Serieninduktivität</td> <td></td> <td>Keine</td> </tr> <tr> <td>C3 Schutzpegel L/L @ In (8/20 µs)</td> <td>Up L/L</td> <td>40 V</td> </tr> <tr> <td>D1 Blitzstoßstrom 2x 10/350 µs Impuls</td> <td>I_{imp}</td> <td>5 kA</td> </tr> <tr> <td>C2 Nennableitstoßstrom Ader/Ader 10 x 8/20 µs Impulse</td> <td>In L/L</td> <td>5 kA</td> </tr> <tr> <td>C2 Nennableitstoßstrom Ader/Erde 10 x 8/20 µs Impulse</td> <td>In L/PE</td> <td>5 kA</td> </tr> <tr> <td>Serienwiderstand</td> <td></td> <td>< 4.7 Ohm</td> </tr> </table>		Anwendung z.B. 230/400		4-20 mA , 24V	Höchste Dauerspannung DC	Uc	28 Vdc	max. Frequenzbereich	f max.	> 3 MHz	max. Laststrom @25°C	IL	300 mA	max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 µs pro Pol	I _{max}	20 kA	Serieninduktivität		Keine	C3 Schutzpegel L/L @ In (8/20 µs)	Up L/L	40 V	D1 Blitzstoßstrom 2x 10/350 µs Impuls	I _{imp}	5 kA	C2 Nennableitstoßstrom Ader/Ader 10 x 8/20 µs Impulse	In L/L	5 kA	C2 Nennableitstoßstrom Ader/Erde 10 x 8/20 µs Impulse	In L/PE	5 kA	Serienwiderstand		< 4.7 Ohm
Anwendung z.B. 230/400		4-20 mA , 24V																																	
Höchste Dauerspannung DC	Uc	28 Vdc																																	
max. Frequenzbereich	f max.	> 3 MHz																																	
max. Laststrom @25°C	IL	300 mA																																	
max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 µs pro Pol	I _{max}	20 kA																																	
Serieninduktivität		Keine																																	
C3 Schutzpegel L/L @ In (8/20 µs)	Up L/L	40 V																																	
D1 Blitzstoßstrom 2x 10/350 µs Impuls	I _{imp}	5 kA																																	
C2 Nennableitstoßstrom Ader/Ader 10 x 8/20 µs Impulse	In L/L	5 kA																																	
C2 Nennableitstoßstrom Ader/Erde 10 x 8/20 µs Impulse	In L/PE	5 kA																																	
Serienwiderstand		< 4.7 Ohm																																	
ELEC																																			
	Nennspannung	Un 24 V																																	
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN																																			
	Technologie	GDT+ kapazitätsarmes Diodennetzwerk+PTC																																	
	Ableiterkonfiguration	1 Doppelader + Schirm																																	
	Anschlussart	Adern, Erdung und Schirm über Fahrstuhlkerme 0.5-1.5 mm ² Erdung auch über Hutschiene möglich																																	
	Bauart	Steckbare modulare Bauweise für Hutschiene																																	
	Montage auf	35 mm Hutschiene																																	
	Gehäusewerkstoff	Thermoplastik UL94 V-0																																	
	Temperaturbereich	Tu -40/+85°C																																	
	Schutzart	IP20																																	
	Ausfallverhalten	Opening line - transmission cut-off - fault mode 2																																	
	Fehlersignalisierung	Rote Anzeige an																																	
	Ersatzmodul	DLAS1M-24D3																																	
	Einbaumaße	Siehe Maßbild																																	
NORMEN																																			
	Normkonform nach	IEC 61643-21 / DIN EN 61643-21 / UL497A																																	
	Zulassungen	UL Listed																																	
Artikel Nummer																																			
6415031																																			

