



- ↳ Überspannungsschutz für 1 Doppelader
- ↳ Steckbares Schutzmodul
- ↳ Optische Fehleranzeige
- ↳ Fernsignalisierung (DLATS1-P24DC zur Stromversorgung notwendig)
- ↳ Indirekter Schirmanschluß
- ↳ Indirekte Erdung
- ↳ Keine Stromkreistrengung bei gezogenem Modul
- ↳ Konform zur IEC 61643-21 und VDE 0845-3-1
- ↳ UL497B



	ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN																																													
<p>G: 3-electrode gas tube Gb: 2-electrode gas tube PTC: Thermal resistor R: Resistor D: Clamping diode Vi: Indicator</p>	<table border="1"> <tr> <td>Anwendung z.B. 230/400</td> <td></td> <td>RS422</td> </tr> <tr> <td>Nennspannung</td> <td>Un</td> <td>6 V</td> </tr> <tr> <td>Höchste Dauerspannung DC</td> <td>Uc</td> <td>8 Vdc</td> </tr> <tr> <td>max. Frequenzbereich</td> <td>f max.</td> <td>> 3 MHz</td> </tr> <tr> <td>Einfügungsdämpfung</td> <td></td> <td>< 1 dB</td> </tr> <tr> <td>max. Laststrom @25°C</td> <td>IL</td> <td>300 mA</td> </tr> <tr> <td>max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 µs pro Pol</td> <td>Imax</td> <td>20 kA</td> </tr> <tr> <td>Serieninduktivität</td> <td></td> <td>Keine</td> </tr> <tr> <td>Schutzmodus Schutzmodi- common und/oder differential</td> <td></td> <td>CM / DM</td> </tr> <tr> <td>C3 Schutzpegel L/L C3 Kategorie Schutzpegel L/L</td> <td>Up</td> <td>20 V</td> </tr> <tr> <td>D1 Blitzstoßstrom 2x 10/350 µs Impuls</td> <td>Iimp</td> <td>5 kA</td> </tr> <tr> <td>C2 Nennableitstoßstrom 10x 8/20 µs Impulse</td> <td>In</td> <td>5 kA</td> </tr> <tr> <td>C2 Nennableitstoßstrom Ader/Ader 10 x 8/20 µs Impulse</td> <td>In L/L</td> <td>5 kA</td> </tr> <tr> <td>C2 Nennableitstoßstrom Ader/Erde 10 x 8/20 µs Impulse</td> <td>In L/PE</td> <td>5 kA</td> </tr> </table>		Anwendung z.B. 230/400		RS422	Nennspannung	Un	6 V	Höchste Dauerspannung DC	Uc	8 Vdc	max. Frequenzbereich	f max.	> 3 MHz	Einfügungsdämpfung		< 1 dB	max. Laststrom @25°C	IL	300 mA	max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 µs pro Pol	Imax	20 kA	Serieninduktivität		Keine	Schutzmodus Schutzmodi- common und/oder differential		CM / DM	C3 Schutzpegel L/L C3 Kategorie Schutzpegel L/L	Up	20 V	D1 Blitzstoßstrom 2x 10/350 µs Impuls	Iimp	5 kA	C2 Nennableitstoßstrom 10x 8/20 µs Impulse	In	5 kA	C2 Nennableitstoßstrom Ader/Ader 10 x 8/20 µs Impulse	In L/L	5 kA	C2 Nennableitstoßstrom Ader/Erde 10 x 8/20 µs Impulse	In L/PE	5 kA		
Anwendung z.B. 230/400		RS422																																												
Nennspannung	Un	6 V																																												
Höchste Dauerspannung DC	Uc	8 Vdc																																												
max. Frequenzbereich	f max.	> 3 MHz																																												
Einfügungsdämpfung		< 1 dB																																												
max. Laststrom @25°C	IL	300 mA																																												
max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 µs pro Pol	Imax	20 kA																																												
Serieninduktivität		Keine																																												
Schutzmodus Schutzmodi- common und/oder differential		CM / DM																																												
C3 Schutzpegel L/L C3 Kategorie Schutzpegel L/L	Up	20 V																																												
D1 Blitzstoßstrom 2x 10/350 µs Impuls	Iimp	5 kA																																												
C2 Nennableitstoßstrom 10x 8/20 µs Impulse	In	5 kA																																												
C2 Nennableitstoßstrom Ader/Ader 10 x 8/20 µs Impulse	In L/L	5 kA																																												
C2 Nennableitstoßstrom Ader/Erde 10 x 8/20 µs Impulse	In L/PE	5 kA																																												
<p>Connection ribbons available:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nb of pole</th> <th>Ref. Ribbon</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2 - 5</td> <td>R-BUS 5P (301134)</td> </tr> <tr> <td>6 - 10</td> <td>R-BUS 10P (301133)</td> </tr> <tr> <td>11 - 25</td> <td>R-BUS 25P (301135)</td> </tr> <tr> <td>26 - 49</td> <td>R-BUS 49P (301143)</td> </tr> </tbody> </table>	Nb of pole	Ref. Ribbon	2 - 5	R-BUS 5P (301134)	6 - 10	R-BUS 10P (301133)	11 - 25	R-BUS 25P (301135)	26 - 49	R-BUS 49P (301143)	MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN																																			
Nb of pole	Ref. Ribbon																																													
2 - 5	R-BUS 5P (301134)																																													
6 - 10	R-BUS 10P (301133)																																													
11 - 25	R-BUS 25P (301135)																																													
26 - 49	R-BUS 49P (301143)																																													
<table border="1"> <tr> <td>Technologie</td> <td></td> <td>GDT+ kapazitätsarmes Diodennetzwerk+PTC</td> </tr> <tr> <td>Ableiterkonfiguration</td> <td></td> <td>1 Doppelader + Schirm</td> </tr> <tr> <td>Anschlussart</td> <td></td> <td>Adern, Erdung und Schirm über Fahrstuhlkerme 0.5-1.5 mm² Erdung auch über Hutschiene möglich</td> </tr> <tr> <td>Bauart</td> <td></td> <td>Steckbare modulare Bauweise für Hutschiene</td> </tr> <tr> <td>Montage auf</td> <td></td> <td>35 mm Hutschiene</td> </tr> <tr> <td>Gehäusewerkstoff</td> <td></td> <td>Thermoplastik UL94 V-0</td> </tr> <tr> <td>Temperaturbereich</td> <td>Tu</td> <td>-40/+85°C</td> </tr> <tr> <td>Schutzart</td> <td></td> <td>IP20</td> </tr> <tr> <td>Ausfallverhalten</td> <td></td> <td>Unterbrechung des Datensignals</td> </tr> <tr> <td>Fehlersignalisierung</td> <td></td> <td>Rote Anzeige an</td> </tr> <tr> <td>Ersatzmodul</td> <td></td> <td>DLATS1M-06D3</td> </tr> <tr> <td>Fernmeldesignalisierung (FS)</td> <td></td> <td>Ja - DLATS1-P24DC notwendig</td> </tr> <tr> <td>Fernmeldesignalisierung</td> <td></td> <td>Yes</td> </tr> <tr> <td>Einbaumaße</td> <td></td> <td>Siehe Maßbild</td> </tr> <tr> <td>Gewicht</td> <td></td> <td>0.067 kg</td> </tr> </table>		Technologie		GDT+ kapazitätsarmes Diodennetzwerk+PTC	Ableiterkonfiguration		1 Doppelader + Schirm	Anschlussart		Adern, Erdung und Schirm über Fahrstuhlkerme 0.5-1.5 mm ² Erdung auch über Hutschiene möglich	Bauart		Steckbare modulare Bauweise für Hutschiene	Montage auf		35 mm Hutschiene	Gehäusewerkstoff		Thermoplastik UL94 V-0	Temperaturbereich	Tu	-40/+85°C	Schutzart		IP20	Ausfallverhalten		Unterbrechung des Datensignals	Fehlersignalisierung		Rote Anzeige an	Ersatzmodul		DLATS1M-06D3	Fernmeldesignalisierung (FS)		Ja - DLATS1-P24DC notwendig	Fernmeldesignalisierung		Yes	Einbaumaße		Siehe Maßbild	Gewicht		0.067 kg
Technologie		GDT+ kapazitätsarmes Diodennetzwerk+PTC																																												
Ableiterkonfiguration		1 Doppelader + Schirm																																												
Anschlussart		Adern, Erdung und Schirm über Fahrstuhlkerme 0.5-1.5 mm ² Erdung auch über Hutschiene möglich																																												
Bauart		Steckbare modulare Bauweise für Hutschiene																																												
Montage auf		35 mm Hutschiene																																												
Gehäusewerkstoff		Thermoplastik UL94 V-0																																												
Temperaturbereich	Tu	-40/+85°C																																												
Schutzart		IP20																																												
Ausfallverhalten		Unterbrechung des Datensignals																																												
Fehlersignalisierung		Rote Anzeige an																																												
Ersatzmodul		DLATS1M-06D3																																												
Fernmeldesignalisierung (FS)		Ja - DLATS1-P24DC notwendig																																												
Fernmeldesignalisierung		Yes																																												
Einbaumaße		Siehe Maßbild																																												
Gewicht		0.067 kg																																												
NORMEN																																														
<table border="1"> <tr> <td>Normkonform nach</td> <td></td> <td>IEC 61643-21 / DIN EN 61643-21 / UL497A</td> </tr> </table>		Normkonform nach		IEC 61643-21 / DIN EN 61643-21 / UL497A																																										
Normkonform nach		IEC 61643-21 / DIN EN 61643-21 / UL497A																																												
Artikel Nummer																																														
<table border="1"> <tr> <td>6417011</td> </tr> </table>		6417011																																												
6417011																																														

