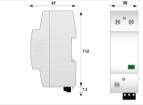


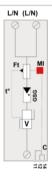
DACN1-25VGS-10-760



- *Kombi-Ableiter Typ 1+2+3 auf Basis einer Gasgefüllten Funkenstrecke -10 Jahre Garantie
- $^{\flat}$ Ableitfähigkeit pro Pol: In= 25 kA (8/20 μ s); Iimp= 25 kA (10/350 μ s)
- Sichere Trennvorrichtung
- *Spart Energiekosten, erzeugt keinen (Netzkurzschluss-) Folgestrom, Betriebsund Leckstromfrei
- [▶]Fernsignalisierung serienmäßig
- Deptimiert für TOV
- Ferfüllt die Normen IEC 61643-11 und EN 61643-11







V: High-energy varistor GSG: Specific gas tube Ft: Thermal fuse C: Remote signaling contact t°: Thermal disconnection system MI: Disconnection indicator

ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN		
SPD Typ		1+2+3
Höchste Dauerspannung AC	Uc	760 Vac
max. Laststrom		100 A
@25°C	IL	100 A
TOV-Spannung (L-N) 5sec. Charakteristik TOV Fest	UT	1000 Vac Festigkeit
TOV-Spannung (L-N) 120min. Charakteristik TOV Fest oder Sicher	UT	1325 Vac Sicheres Verhalten
Schutzleiterstrom -Leckstrom (CM) bei Uc	lpe	Keiner
Folgestrom, Kurzschlußstrom nach dem Ableitvorgang	If	Keiner
Nennableitstoßstrom (8/20) µs /Pol 15 Impulse mit In (8/20) µs	In	35 kA
max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 μs pro Pol	lmax	70 kA
Blitzstoßstrom (10/350)µs /Pol max . Blitzableitfähigkeit pro Pol (10/350)µs	limp	25 kA
Kombinierter Stoß nach IEC 61643-11 (1,2/50 μ s + 8/20 μ s) /Pol Test klasse III : 1.2/50 μ s - 8/20 μ s	Uoc	6 kV
spezifische Energie pro Pol	W/R	156 kJ/ohm
Schutzpegel @ In (8/20µs), @ 6 kV (1,2/50 µs)	Up	2.5 kV
Schutzpegel L/PE @ In (8/20µs)	Up L/PE	2.5 kV
Residual voltage L/PE at 5 kA @ 5 kA (8/20μs)	Up-5kA	1.6 kV
Kurzschlussfestigkeit	Isccr	50 000 A
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN		
Technologie		VG-Technologie (MOV+GSG)
Technologie Ableiterkonfiguration		VG-Technologie (MOV+GSG) Einpolig
Ableiterkonfiguration Anschlussart		Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart		Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Monoblock-Gehäuse für Hutschienenmontage
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf		Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Monoblock-Gehäuse für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff		Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Monoblock-Gehäuse für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Monoblock-Gehäuse für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Monoblock-Gehäuse für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Monoblock-Gehäuse für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Monoblock-Gehäuse für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Fernmeldesignalisierung (FS)	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Monoblock-Gehäuse für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot Potentialfreier Wechsler
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Fernmeldesignalisierung (FS) Anschlußquerschnitt (FS)	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Monoblock-Gehäuse für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot Potentialfreier Wechsler max. 1,5 mm² ein-/mehrdrahtig
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Fernmeldesignalisierung (FS) Anschlußquerschnitt (FS) Schaltleistung max.	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Monoblock-Gehäuse für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot Potentialfreier Wechsler max. 1,5 mm² ein-/mehrdrahtig 250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC)
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Fernmeldesignalisierung (FS) Anschlußquerschnitt (FS) Schaltleistung max. Einbaumaße	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Monoblock-Gehäuse für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot Potentialfreier Wechsler max. 1,5 mm² ein-/mehrdrahtig 250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC) Siehe Maßbild
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Fernmeldesignalisierung (FS) Anschlußquerschnitt (FS) Schaltleistung max. Einbaumaße Gewicht	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Monoblock-Gehäuse für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Pol rot Potentialfreier Wechsler max. 1,5 mm² ein-/mehrdrahtig 250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC)
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Fernmeldesignalisierung (FS) Anschlußquerschnitt (FS) Schaltleistung max. Einbaumaße Gewicht Trennvorrichtungen	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Monoblock-Gehäuse für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot Potentialfreier Wechsler max. 1,5 mm² ein-/mehrdrahtig 250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC) Siehe Maßbild 0.472 kg
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Fernmeldesignalisierung (FS) Anschlußquerschnitt (FS) Schaltleistung max. Einbaumaße Gewicht Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Monoblock-Gehäuse für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot Potentialfreier Wechsler max. 1,5 mm² ein-/mehrdrahtig 250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC) Siehe Maßbild 0.472 kg
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Fernmeldesignalisierung (FS) Anschlußquerschnitt (FS) Schaltleistung max. Einbaumaße Gewicht Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Monoblock-Gehäuse für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot Potentialfreier Wechsler max. 1,5 mm² ein-/mehrdrahtig 250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC) Siehe Maßbild 0.472 kg Intern Typ "S" oder zeitverzögert
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Fernmeldesignalisierung (FS) Anschlußquerschnitt (FS) Schaltleistung max. Einbaumaße Gewicht Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max.	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Monoblock-Gehäuse für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot Potentialfreier Wechsler max. 1,5 mm² ein-/mehrdrahtig 250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC) Siehe Maßbild 0.472 kg
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Fernmeldesignalisierung (FS) Anschlußquerschnitt (FS) Schaltleistung max. Einbaumaße Gewicht Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max. NORMEN	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Monoblock-Gehäuse für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot Potentialfreier Wechsler max. 1,5 mm² ein-/mehrdrahtig 250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC) Siehe Maßbild 0.472 kg Intern Typ "S" oder zeitverzögert 315 A (gL/gG)
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Fernmeldesignalisierung (FS) Anschlußquerschnitt (FS) Schaltleistung max. Einbaumaße Gewicht Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max. NORMEN Normkonform nach	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Monoblock-Gehäuse für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot Potentialfreier Wechsler max. 1,5 mm² ein-/mehrdrahtig 250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC) Siehe Maßbild 0.472 kg Intern Typ "S" oder zeitverzögert 315 A (gL/gG) IEC 61643-11 / DIN EN 61643-11
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Fernmeldesignalisierung (FS) Anschlußquerschnitt (FS) Schaltleistung max. Einbaumaße Gewicht Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max. NORMEN Normkonform nach Zulassungen	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Monoblock-Gehäuse für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot Potentialfreier Wechsler max. 1,5 mm² ein-/mehrdrahtig 250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC) Siehe Maßbild 0.472 kg Intern Typ "S" oder zeitverzögert 315 A (gL/gG)
Ableiterkonfiguration Anschlussart Bauart Montage auf Gehäusewerkstoff Temperaturbereich Schutzart Ausfallverhalten Fehlersignalisierung Fernmeldesignalisierung (FS) Anschlußquerschnitt (FS) Schaltleistung max. Einbaumaße Gewicht Trennvorrichtungen thermische Trennvorrichtung Fehlerstromschutzschalter Vorsicherung max. NORMEN Normkonform nach	Tu	Einpolig Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm² (35mm²) / Kammschiene Monoblock-Gehäuse für Hutschienenmontage 35 mm Hutschiene Thermoplastik UL94 V-0 -40/+85°C IP20 Trennung vom Netz; optische Anzeige 1 mechanische Anzeige je Poll rot Potentialfreier Wechsler max. 1,5 mm² ein-/mehrdrahtig 250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC) Siehe Maßbild 0.472 kg Intern Typ "S" oder zeitverzögert 315 A (gL/gG) IEC 61643-11 / DIN EN 61643-11