



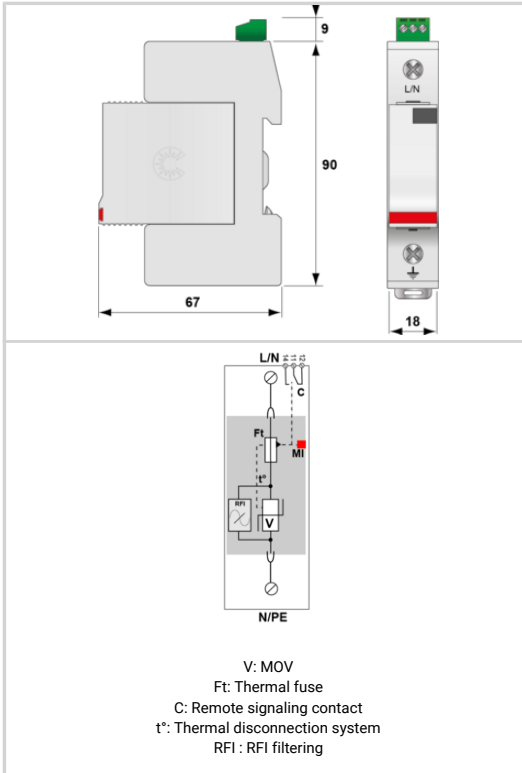
# CITEL

## Überspannungsschutz Typ 2 mit HF-Filter

### DS41HFS-120



- Typ 2 Überspannungsschutz
- Ableitfähigkeit bis zu:  $I_n = 20 \text{ kA}$ ;  $I_{max} = 40 \text{ kA}$
- Sichere Trennvorrichtung
- Mit HF-Filter
- Steckbares Schutzmodul
- Fernsignalisierung optional
- Erfüllt die Normen IEC 61643-11 und EN 61643-11



ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN	
SPD Typ	2
Anwendung z.B. 230/400	120/208 V
Nennspannung	$U_n$ 120 Vac
Höchste Dauerspannung AC	$U_c$ 150 Vac
TOV-Spannung (L-N) 5sec. Charakteristik TOV Fest	UT 180 Vac Festigkeit
TOV-Spannung (L-N) 120min. Charakteristik TOV Fest oder Sicher	UT 230 Vac Sicheres Verhalten
Folgestrom, Kurzschlußstrom nach dem Ableitvorgang	$I_f$ Keiner
Nennableitstoßstrom (8/20) $\mu\text{s}$ / Pol 15 Impulse mit $I_n$ (8/20) $\mu\text{s}$	$I_n$ 20 kA
max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 $\mu\text{s}$ pro Pol	$I_{max}$ 40 kA
RFI-Filter	0.1 - 30 MHz
Anschlusspfade	L/N oder N/PE
Schutzmodus Schutzmodi- common und/oder differential	CM / DM
Schutzpegel- @ $I_n$ (8/20 $\mu\text{s}$ )	$U_p$ 0.9 kV
Schutzpegel bei 5 kA Schutzpegel bei 5kA (8/20) $\mu\text{s}$	$U_p$ -5kA 0.6 kV
max. Kapazität	C 0,22 $\mu\text{F}$
Kurzschlussfestigkeit	$I_{sc}$ 25 000 A
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN	
Technologie	MOV + Filter
Ableiterkonfiguration	Einpolig
Anschlussart	Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm <sup>2</sup> (35mm <sup>2</sup> ) / Kammschiene
Bauart	Steckbare modulare Bauweise für Hutschiennenmontage
Montage auf	35 mm Hutschiene
Gehäusewerkstoff	Thermoplastik UL94 V-0
Temperaturbereich	$T_u$ -40/+85°C
Schutzart	IP20
Ausfallverhalten	Trennung vom Netz; optische Anzeige
Fehlersignalisierung	Mechanische Anzeige rot
Ersatzmodul	DSM40HF-120
Fernmeldesignalierung (FS)	Potentialfreier Wechsler
Einbaumaße	Siehe Maßbild
Gewicht	0.103 kg
Trennvorrichtungen	
thermische Trennvorrichtung	Intern
Fehlerstromschutzschalter	Typ „S“ oder zeitverzögert
Vorsicherung max.	max. 125 A (gL/gG)
NORMEN	
Normkonform nach	IEC 61643-11 / DIN EN 61643-11 / UL1449 ed.5
Zulassungen	CSA
Artikel Nummer	
461690	

