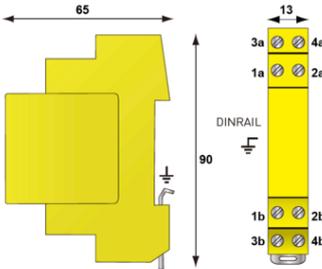
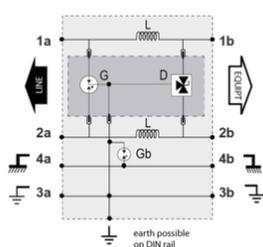


DLAH-24D3



- ↳ Überspannungsschutz für 1 Doppelader
- ↳ Austauschbares Schutzmodul
- ↳ Schirmanschluss/schutz möglich
- ↳ Keine Stromkreistrennung bei gezogenem Modul
- ↳ Konform zur EN 61643-21
- ↳ Zugelassen nach UL497A



	ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN																																								
 <p>G: 3-electrode gas tube Gb: 2-electrode gas tube L: Inductor D: Clamping diode</p>	<table border="1"> <tr> <td>Anwendung z.B. 230/400</td> <td></td> <td>4-20 mA Analog, 24V digital</td> </tr> <tr> <td>Nennspannung</td> <td>Un</td> <td>24 V</td> </tr> <tr> <td>Höchste Dauerspannung DC</td> <td>Uc</td> <td>28 Vdc</td> </tr> <tr> <td>max. Frequenzbereich</td> <td>f max.</td> <td>> 3 MHz</td> </tr> <tr> <td>Einfügungsdämpfung</td> <td></td> <td>< 1 dB</td> </tr> <tr> <td>max. Laststrom @25°C</td> <td>IL</td> <td>2.4 A</td> </tr> <tr> <td>max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 µs pro Pol</td> <td>Imax</td> <td>20 kA</td> </tr> <tr> <td>Serieninduktivität</td> <td></td> <td>10uH</td> </tr> <tr> <td>C3 Schutzpegel L/L C3 Kategorie Schutzpegel L/L</td> <td>Up</td> <td>40 V</td> </tr> <tr> <td>D1 Blitzstoßstrom 2x 10/350 µs Impuls</td> <td>Iimp</td> <td>5 kA</td> </tr> <tr> <td>C2 Nennableitstoßstrom Ader/Ader 10 x 8/20 µs Impulse</td> <td>In L/L</td> <td>5 kA</td> </tr> <tr> <td>C2 Nennableitstoßstrom Ader/Erde 10 x 8/20 µs Impulse</td> <td>In L/PE</td> <td>5 kA</td> </tr> <tr> <td>Serienwiderstand</td> <td></td> <td>0 Ohm</td> </tr> </table>		Anwendung z.B. 230/400		4-20 mA Analog, 24V digital	Nennspannung	Un	24 V	Höchste Dauerspannung DC	Uc	28 Vdc	max. Frequenzbereich	f max.	> 3 MHz	Einfügungsdämpfung		< 1 dB	max. Laststrom @25°C	IL	2.4 A	max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 µs pro Pol	Imax	20 kA	Serieninduktivität		10uH	C3 Schutzpegel L/L C3 Kategorie Schutzpegel L/L	Up	40 V	D1 Blitzstoßstrom 2x 10/350 µs Impuls	Iimp	5 kA	C2 Nennableitstoßstrom Ader/Ader 10 x 8/20 µs Impulse	In L/L	5 kA	C2 Nennableitstoßstrom Ader/Erde 10 x 8/20 µs Impulse	In L/PE	5 kA	Serienwiderstand		0 Ohm
Anwendung z.B. 230/400		4-20 mA Analog, 24V digital																																							
Nennspannung	Un	24 V																																							
Höchste Dauerspannung DC	Uc	28 Vdc																																							
max. Frequenzbereich	f max.	> 3 MHz																																							
Einfügungsdämpfung		< 1 dB																																							
max. Laststrom @25°C	IL	2.4 A																																							
max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 µs pro Pol	Imax	20 kA																																							
Serieninduktivität		10uH																																							
C3 Schutzpegel L/L C3 Kategorie Schutzpegel L/L	Up	40 V																																							
D1 Blitzstoßstrom 2x 10/350 µs Impuls	Iimp	5 kA																																							
C2 Nennableitstoßstrom Ader/Ader 10 x 8/20 µs Impulse	In L/L	5 kA																																							
C2 Nennableitstoßstrom Ader/Erde 10 x 8/20 µs Impulse	In L/PE	5 kA																																							
Serienwiderstand		0 Ohm																																							
	MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN																																								
	<table border="1"> <tr> <td>Technologie</td> <td></td> <td>GDT+ kapazitätsarmes Diodennetzwerk</td> </tr> <tr> <td>Ableiterkonfiguration</td> <td></td> <td>1 Doppelader + Schirm</td> </tr> <tr> <td>Anschlussart</td> <td></td> <td>Anschluss der Adern, Schrimung und Erde über Fahrstuhlklemmen 0.4-1.5 mm² ; Erdung über Hutschiene möglich</td> </tr> <tr> <td>Bauart</td> <td></td> <td>Steckbare modulare Bauweise für Hutschiene</td> </tr> <tr> <td>Montage auf</td> <td></td> <td>35 mm Hutschiene</td> </tr> <tr> <td>Gehäusewerkstoff</td> <td></td> <td>Thermoplastik UL94 V-0</td> </tr> <tr> <td>Temperaturbereich</td> <td>Tu</td> <td>-40/+85°C</td> </tr> <tr> <td>Schutzart</td> <td></td> <td>IP20</td> </tr> <tr> <td>Ausfallverhalten</td> <td></td> <td>Kurzschluss</td> </tr> <tr> <td>Fehlersignalisierung</td> <td></td> <td>Unterbrechung der Übertragung</td> </tr> <tr> <td>Ersatzmodul</td> <td></td> <td>DLAHM-24D3</td> </tr> <tr> <td>Einbaumaße</td> <td></td> <td>Siehe Maßbild</td> </tr> </table>		Technologie		GDT+ kapazitätsarmes Diodennetzwerk	Ableiterkonfiguration		1 Doppelader + Schirm	Anschlussart		Anschluss der Adern, Schrimung und Erde über Fahrstuhlklemmen 0.4-1.5 mm ² ; Erdung über Hutschiene möglich	Bauart		Steckbare modulare Bauweise für Hutschiene	Montage auf		35 mm Hutschiene	Gehäusewerkstoff		Thermoplastik UL94 V-0	Temperaturbereich	Tu	-40/+85°C	Schutzart		IP20	Ausfallverhalten		Kurzschluss	Fehlersignalisierung		Unterbrechung der Übertragung	Ersatzmodul		DLAHM-24D3	Einbaumaße		Siehe Maßbild			
Technologie		GDT+ kapazitätsarmes Diodennetzwerk																																							
Ableiterkonfiguration		1 Doppelader + Schirm																																							
Anschlussart		Anschluss der Adern, Schrimung und Erde über Fahrstuhlklemmen 0.4-1.5 mm ² ; Erdung über Hutschiene möglich																																							
Bauart		Steckbare modulare Bauweise für Hutschiene																																							
Montage auf		35 mm Hutschiene																																							
Gehäusewerkstoff		Thermoplastik UL94 V-0																																							
Temperaturbereich	Tu	-40/+85°C																																							
Schutzart		IP20																																							
Ausfallverhalten		Kurzschluss																																							
Fehlersignalisierung		Unterbrechung der Übertragung																																							
Ersatzmodul		DLAHM-24D3																																							
Einbaumaße		Siehe Maßbild																																							
	NORMEN																																								
	<table border="1"> <tr> <td>Normkonform nach</td> <td></td> <td>IEC 61643-21 / DIN EN 61643-21 / UL497A</td> </tr> </table>		Normkonform nach		IEC 61643-21 / DIN EN 61643-21 / UL497A																																				
Normkonform nach		IEC 61643-21 / DIN EN 61643-21 / UL497A																																							
	Artikel Nummer																																								
	641003																																								